

Datum: 22 juni 2015
Betreft: Actieplan Fietsen 2015-2018

Geachte leden van de Hengelose gemeenteraad,

Onlangs heeft het College van B&W u het concept Actieplan Fietsen aangeboden. In het bijbehorende raadsadvies stelt het college dat het plan tot stand gekomen is in overleg met afdeling Hengelo van de Fietsersbond. Dat is een juiste weergave van zaken. In dit schrijven willen we u informeren over wat wij van het voorgestelde actieplan vinden.

In grote lijnen zijn wij tevreden met de gevolgde procedure en met het resultaat. Er ligt een actieplan waarin een duidelijke en adequate visie op (het belang van) fietsen en een goede fietsinfrastructuur is verwoord. Eveneens bevat het plan een duidelijke lijst van voorgenomen acties en maatregelen. Dat laat onverlet dat wij de volgende detailopmerkingen graag onder uw aandacht willen brengen.

Algemeen

Het verheugt ons dat er weer een gemeentelijk actieplan voor fietsen en fietsvoorzieningen is opgesteld. Zoals vermeld zijn wij, evenals andere partijen, betrokken bij de totstandkoming van dit plan. Er heeft een aantal brainstormsessies met vertegenwoordigers van ons plaats gevonden en het concept is door ons van commentaar voorzien. Dat commentaar is deels verwerkt in het plan dat nu wordt aangeboden, maar we missen ook nog wel enkele zaken die wij u niet willen onthouden.

Koersbepaling

In Hoofdstuk 1 lezen we dat fietsen 'één van de belangrijkste speerpunten' is van Hengelo. Als Fietsersbond zien wij dat graag onderstreept door Hengelo te nomineren voor 'Fietsstad 2018'.

Verkeersveiligheid

Doelstelling 2 (bladzijde 8) gaat alleen over de aanpak van verkeersongevallenconcentraties, die op bladzijde 10 in een figuur vermeld staan. Wat ons betreft komen ook fietsonveilige situaties in aanmerking die niet als verkeersongevallenconcentratie aangemerkt zijn.

Fietspaaltjes

De titel van paragraaf 3.2 beperkt de focus teveel en is daarom niet juist gekozen. Het gaat om een veel breder belang van passieve veiligheid waarop de gemeente als wegbeheerder als enige invloed op kan uitoefenen en ook verantwoordelijk is.

In de lijst acties en maatregelen wordt onder 3 (bladzijde 23) gesproken van sanering van bewezen overbodige paaltjes op fietspaden. Graag zouden wij ook hinderlijke en gevaarlijke obstakels langs of in de onmiddellijke nabijheid van fietspaden, zoals fietsonvriendelijke stoepranden, foutief geplaatste verkeersborden en ander straatmeubilair, in deze saneringsoperatie willen meenemen.

CROW-richtlijnen

Goed te lezen dat de gemeente CROW-richtlijnen wil volgen. Voor hoofdroutes geeft CROW minimaal 2,5 meter aan. Helaas zien we dat bij de nieuwste vrijliggende fietspaden gekozen is voor 2 meter. In de oude situaties, bijvoorbeeld langs de Weideweg en de Haaksbergsestraat was de breedte exact 8 stoeptegels van 30 cm (= 2,40 m), en lag er ook nog een schuwstrook links en een shared space voetpad rechts.



Gedragscampagnes

In paragraaf 3.3 (bladzijde 11) wordt een aantal campagnes voorgesteld om het fietsgedrag van jongeren en om fietsvaardigheden van ouderen te verbeteren. Dat lijkt ons een goede zaak, maar we willen er op wijzen dat ook automobilisten afgeleid kunnen worden door moderne communicatieapparatuur. Naar ons idee levert dit meer gevaar in het verkeer op dan bellende jongeren.

Fietsparkeren centrum

Er wordt in het actieplan een pakket aan acties en maatregelen genoemd om de fietsparkeerproblematiek in de binnenstad aan te pakken. Wij zijn van mening dat deze aanpak een integraal karakter dient te hebben. Het parkeerprobleem heeft naar ons idee niet een enkele oorzaak en kan daarom niet worden opgelost door een enkele maatregel te treffen. Het “fietsverkeerluw maken van het winkelachtje”, zoals bij 9.4 wordt voorgesteld op bladzijde 27, juichen wij niet toe. Ons bereiken geen signalen dat dit noodzakelijk zou zijn, en juist in dit gebied moet een fietsvriendelijke oplossing komen waarover wij graag van gedachten zouden willen wisselen met alle betrokken partijen.

Wij denken dat, met inachtneming van het bovenstaande, Hengelo een goed Actieplan Fietsen voor de komende jaren heeft. We zullen de uitvoering van de acties en maatregelen uit het plan met belangstelling volgen.

Met vriendelijke groet,
namens Fietsersbond afdeling Hengelo

Victor Schmidt en Melis Jan Gilde.