



Afdeling Hengelo
p/a Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De Raddraaier

Fietsersbond
Hengelo
mei 2013

Colofon

De Raddraaier

Blad van de Fietsersbond, afdeling Hengelo

Redactieadres en contactadres afdeling Hengelo

Hengelo@fietsersbond.nl

<http://hengelo.fietsersbond.nl>

Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De afdeling Hengelo omvat de gemeenten Hengelo, Borne, Oldenzaal en Hof van Twente

Landelijk adres

Info@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl

postbus 2828

3500 GV Utrecht

Telefoon: 030 – 291 8171

(onder andere voor aan/afmelden als lid en adreswijzigingen)

Doelstelling Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Actieve leden van de Fietsersbond in Hengelo

- Jan Evers, Levantstraat 33, 7559 CG Hengelo
074 – 278 0784, j.l.evers@planet.nl
- Melis Jan Gilde, Parijsstraat 53, 7559 KP Hengelo
06 – 446 58 069, gilde@hetnet.nl
- William van den Heuvel, Woolderbeekweg 9, 7553 BZ Hengelo
074 – 242 0860, williamvandenheuvel@gmail.com
- Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo
074 – 349 1893, victor.schmidt@kpnplanet.nl

Terugblik op het jaar (mei 2012 – mei 2013)

De Kerngroep van de Fietzersbond in Hengelo heeft in het afgelopen jaar weer een flink aantal grotere en kleinere punten voor de fietser aangepakt. De meest in het oog springende worden hier kort besproken.

Eind 2011 is het gedeelte van de fietssnelweg F35 tussen Enschede en Hengelo geopend. Al kort na opening bleek er een voor fietsers erg **vervelende kruising tussen de F35 en de AKZO-spoorlijn** vlak bij het

FBK-stadion te liggen. De hoek tussen spoorlijn en fietspad is te klein, waardoor er gemakkelijk valpartijen ontstonden. We hebben de gemeente hier al voor opening van de F35 op gewezen, maar helaas ... de put wordt pas gedempt nadat het kalf verdronken



is. In ieder geval zijn er nu verbeteringen uitgevoerd, waardoor er een grotere hoek tussen fietspad en spoorlijn ontstaat.

De gemeente heeft middels een zogenaamde Bestuurlijke Opdracht het **F35 binnenstadstracé** een hogere status gegeven. Dit tracé is in afstemming met de Fietzersbond uitgetekend. Daarmee kunnen knelpunten en voorbereidingen sneller en projectmatig uitgevoerd worden.

Op het **stationsplein** komt een nieuwe **fietsenstalling** ("fietsflat"). Daarmee wordt het aantal fietsparkeerplekken fors uitgebreid tot 2500. In de ontwerpfase hebben we onze inbreng gegeven. Aan de achterzijde van het station (Metropool) zullen ook extra fietsparkeerplekken komen.

We hebben een inspraakreactie gegeven op het ontwerp van de zogenaamde **Westtangent** (Wegtersweg-Weideweg-Geerdinksweg-Oelerweg). Meeliftend op de vernieuwing van de riolering worden deze wegen opnieuw ingericht. Belangrijke punten voor ons:

- op de kruising Geerdinksweg/Krabbenbosweg moet meer ruimte voor de fiets;
- kruispunt Deldenerstraat-Geerdinksweg 4 richtingengroen (op de drukke kruising Beethovenlaan/Oldenzaalsestraat en Enschedesestraat/Kuipersdijk kan het ook),
- hoogteverschil fietspad/voetpad minimaal maken (geen vervelende randen om over te vallen).

De Fietsersbond heeft geprobeerd om in de plannen voor de renovatie van het stadhuis en het nieuwe stadskantoor een **bewaakte overdekte gratis fietsenstalling** in de kelder van het stadhuis opgenomen te krijgen. Dat is helaas niet gelukt. De gemeente geeft aan dat afsluitbaarheid van het gemeentehuis daar niet op aangepast kan worden, of op zijn minst hoge kosten met zich zou meebrengen.

De bewaakte stalling op het Kloosterterrein (bij Thiemsbrug) zal te zijner tijd verplaatst worden naar een uitstekende plek achter de Hema (de Wetstraat).

We zijn tevreden over de **gladheidsbestrijding** in de afgelopen winter. Er is duidelijk meer aandacht gegeven aan het tijdig strooien (met pekewater) van de belangrijke fietspaden. Nog beter zou het natuurlijk zijn als er met borstelwagens op de fietspaden gewerkt gaat worden. Op dit moment heeft de gemeente slechts één borstelwagen.

De **foute fietspaaltjes** hadden in 2012 onze warme belangstelling. We hebben een inventarisatie uitgevoerd van fietspaaltjes in



Hengelo die hinderlijk, gevaarlijk of overbodig zijn. Deze lijst spelen we door aan de gemeente. Voor de winter haalt de gemeente veel paaltjes weg om strooiwagens de ruimte te geven. De bedoeling is om de gemeente zover te krijgen dat paaltjes ná de winterperiode alleen teruggeplaatst worden zodra er klachten komen over

misbruik door motorvoertuigen of verkeersonveiligheid. Maar uiteraard moet er ook kritisch gekeken worden naar ongelukkig geplaatste andere paaltjes en verkeersborden.

We hebben naar de gemeente toe onze zorgen uitgesproken over de **kruising Castorweg, Weusthagweg, fietspad Slangenbeek** nabij het voormalige Castorbad. In de lokale pers is afgelopen tijd meer dan eens melding gemaakt van aanrijding van fietsers, die door automobilisten over het hoofd gezien worden. Wij kunnen ons voorstellen dat deze verkeerssituatie verbeterd wordt, bijvoorbeeld door het versmallen van de doorgang voor auto's, of misschien – veel goedkoper – een reflectiespiegel op de kruising aan te brengen, zodat automobilisten beter zicht hebben op het kruisende fietsverkeer.

In het najaar heeft weer een **fietsverlichtingsactie** samen met de voetbalvereniging ATC plaatsgevonden bij de sportvelden van ATC (bij Slangenbeek). Veel jeugd is gecontroleerd op hun verlichting.

We voeren regelmatig **overleg met de gemeente Hengelo**. We bezoeken inspraakbijeenkomsten en hebben vaak contact met de verkeerskundige ambtenaar voor fietszaken: Jelle Schilstra.



Als u een actuele indruk wilt krijgen van de zaken waar we ons mee bezig houden: zie <http://hengelo.fietsersbond.nl>. Deze **website** is onlangs geheel vernieuwd.

Een kritische en constructieve betrokkenheid van de Fietsersbond bij de invulling en uitvoering van het gemeentelijk fietsbeleid blijft belangrijk!

Jan Evers

Aanpassing stationsplein

De afgelopen jaren heeft de fietsersbond veel aandacht besteed aan de herinrichting van het Stationsplein. Met uitzondering van de nog te bouwen fietsflat is in oktober 2012 het nieuwe Stationsplein opgeleverd.

Voor de fietsers is de belangrijkste verbetering de verplaatsing van de fietsstroken langs de busbaan naar een tweerichtingen fietspad ten noorden van de busbaan. Hiermee is een potentieel gevaarlijke situatie waarbij fietsers de busbaan moesten oversteken terwijl er van achteren een bus kon naderen opgelost. Onze aanbeveling om het nieuwe fietspad in asfalt, of indien dat niet mogelijk is ten minste in een afwijkende kleur uit te voeren is door de gemeente niet overgenomen. Gelukkig blijkt de gekozen oplossing met een afwijkend bestratingspatroon en witte belijning in de praktijk goed te werken. Ook doen zich weinig conflicten voor tussen fietsers en overstekende voetgangers.

Een andere belangrijke verbetering is het verleggen van de busroutes waardoor de bussen via het Prins Bernhardplantsoen en de Spoorstraat zijn gaan rijden. Hierdoor komen ze niet meer in de voor fietsers belangrijke Beursstraat en wordt de bibliotheek een stuk veiliger bereikbaar met de fiets.

Minder gelukkig zijn we met de aansluiting van het fietspad langs het Stationsplein op de Spoorstraat voor de Brinkpassage. Er is hier gekozen om het kruisende fietsverkeer te reguleren met verkeerslichten. Dit heeft als gevolg dat fietsers komende vanaf



het stationsplein moeten wachten totdat de fietsers op de Spoorstraat rood krijgen voordat zij linksaf naar de Europatunnel kunnen rijden. Omdat het meestal niet zo druk op de Spoorstraat is dat fietsers vanuit het Stationsplein er niet

tussendoor kunnen wordt dit verkeerslicht massaal genegeerd. Hierdoor wordt dit verkeerslicht ook genegeerd als het op rood

staat vanwege een naderende bus. Voor de veiligheid en een betere doorstroming lijkt het ons verstandiger om dit verkeerslicht alleen te laten reageren op het busverkeer.

Ook bij de aansluiting van het Stationsplein op de Beursstraat is voor een onlogische oplossing gekozen waarbij fietsers die vanuit het Stationsplein de Beursstraat in fietsen een bijna haakse bocht moeten nemen. In de praktijk levert dit echter weinig problemen op omdat de meeste fietsers de haakse bocht afsnijden door een stukje over de rijbaan te fietsen.



Als laatste onderdeel van de herinrichting zal op de plek van de huidige fietsflat een nieuwe fietsenstalling worden gebouwd. Aanvankelijk was het de bedoeling dat de nieuwe stalling aan de zuidzijde van het station zou komen. Mede door ons aandringen is er uiteindelijk gekozen voor een grote stalling voor 2500 fietsen aan de noordkant en een kleinere voor 1000 fietsen aan de zuidkant. Hiermee zou het tekort aan fietsparkeermogelijkheden bij het station voorlopig moeten zijn opgelost.

William van den Heuvel

Interview: het fietsgezicht van de gemeentelijke organisatie

Vaak schrijven we in dit blad over overleggen met de gemeente. Soms houden we dergelijke overleggen met wethouder Jan Bron,



die onder andere de verkeers- en vervoersportefeuille onder zijn hoede heeft. In dat geval gaat het om de hoofdzaken. Details bespreken we vaker met de ambtenaar van het Team Verkeer die fietszaken behartigt. Zijn naam is Jelle Schilstra. Om u een idee te geven wie dat is en wat

hem beweegt, stellen we hem u door middel van dit interview voor.

Jelle Schilstra werkt een kleine tien jaar bij de gemeente in een team van verkeerskundigen van diverse pluimage. Dit team beschikt over deskundigheid over alle mogelijke verkeerskundige aspecten, zoals bereikbaarheid, (verwachte) verkeersstromen als gevolg van bouwplannen, de regeling van verkeerslichten, openbare verlichting, auto- en fietsparkeren en fietsvoorzieningen. Na enkele “mannenstudies” als civiele techniek en bouwkunde heeft Jelle verkeerskunde gestudeerd op de Nationale Hogeschool voor Toerisme en Verkeer in Breda.

Wat zijn je taken als verkeerskundig medewerker?

“Ongeveer 30% van mijn tijd besteed ik aan mijn fietsportefeuille. Een groot deel van deze tijd gaat op aan projecten rond de fietssnelweg F35. Daarnaast ben ik betrokken bij het parkeren in de gemeente, behartig ik algemene verkeerskundige zaken in een strook die van west naar oost door de stad loopt en toets bouwplannen op onder meer parkeerbehoefte en verwachte verkeersstromen. Een recent voorbeeld van dat laatste is mijn bemoeienis met de voorgenomen vmbo-locatie aan de Beneluxlaan.”

Hoeveel fiets je zelf?

Nogal veel, ik kan bijna alle woon-werkverkeer fietsend af. En af

en toe maak ik ook een recreatief rondje. Ik stel er een eer in om jaarlijks meer kilometers met fiets en openbaar vervoer te maken dan met mijn auto. Meestal lukt me dat, meestal omdat ik maar weinig autokilometers maak. Het valt mij op dat mijn collega's ook veel fietsen. Blijkbaar is de fiets het favoriete vervoermiddel van verkeerskundigen."

Wat zijn nou de belangrijkste fietsspeerpunten in de gemeente?

"Met stip zou ik de fietssnelweg willen noemen. Dat heeft bij de wethouder een hoge prioriteit en blijft daarom nagenoeg buiten schot bij de bezuinigingen. Uitstel is niet aan de orde. Vrijdag (17 mei – red.) begint met een eenvoudige plechtigheid – zijn jullie ook uitgenodigd? – de aanleg van het tracé van de Grobbentunnel naar Borne. Het traject Kuipersdijk – Veloursstraat gaat in voorbereiding, mede op mijn initiatief. Ik merk dat ik veel ruimte van de wethouder krijg om de verschillende tracés te realiseren."

"We beschikken verder over enkele goed uitgeruste stadsfietsroutes. Ik merk wel dat daar aan wordt geknabbeld: is dat dure rode asfalt wel echt nodig? is het niet beter om hier of daar de voorrangregeling om te keren ten gunste van gemotoriseerd verkeer?"

En fietsparkeren?

"Dat staat wat op een laag pitje. De gratis bewaakte fietsenstalling verhuist definitief naar achter de Hema en blijft behouden. Het is voor betrokken stallingsmedewerkers een goede werkervaring en we zien ook dat dit een goede opstap is naar regulier werk. Goed voor betrokkene, maar jammer voor ons is dat vaak nieuwe medewerkers ingewerkt moeten worden."

"Fietsstalling bij het station is zoals in elke (middel)grote stad een probleem. Stallingsprognoses van ProRail worden vaak ruim overtroffen. Maar de nieuwe fietsflat bij het station wordt een kunstwerk. Na de zomer wordt de huidige stalling gesloopt en aan het einde van het jaar is de nieuwe klaar."

Waar kun je dan in de tussentijd je fiets kwijt?

"Dat moet het projectbureau Hart van Zuid nog regelen."

Iets anders. We lezen vaak in de krant dat de gemeente flink moet bezuinigen. Heeft dat ook gevolgen voor fietsvoorzieningen in de stad?

“Ja, het restbudget fietsparkeren is teruggenomen. Dat betekent dat er weinig gelegenheid meer is om fietsparkeervoorzieningen te onderhouden. Als er eens een rijtje fietsklemmen vervangen moet worden, zal ik elders geld moeten zien te vinden. Ook het budget voor kleine verkeersmaatregelen is gehalveerd.”

Misschien kun je bezuinigen op fietspaaltjes.

“Er zijn gemeenten die fietspaaltjes na afloop van de winter niet terugplaatsen zolang er geen klachten komen. Wij doen dat niet veel. Terugplaatsen van fietspaaltjes zit zo in het systeem.”

Hoe zie je de fietstoekomst van Hengelo?

“Ik zou het liefst van alle Twentse gemeenten het eerst klaar willen zijn met de F35. Maar de concurrentie is scherp. Almelo, Nijverdal en Enschede liggen ook behoorlijk op koers. En straks komen er weer nieuwe verkiezingen.”

Heeft dat veel invloed op je werk?

“Je merkt dat er onder de collega’s toch een vorm van spanning optreedt als er gemeenteraadsverkiezingen aan komen. Er bestaat altijd een kans dat er nieuwe prioriteiten gesteld worden als de politieke samenstelling van B&W verandert. En dat kan best gebeuren onder invloed van de landelijke politiek.”



“Toch is de fiets in goede handen in het team Verkeer. We zien wel vaak dat projectteams de fiets ‘vergeten’, bijvoorbeeld bij aanleg of renovatie van winkelcentra. Wij wijzen ze daar dan telkens weer op.”

Waar ben je trots op?

“Ik heb me sterk gemaakt voor een uniforme vormgeving van de fietssnelweg met brede zijbanden zonder veel hoogteverschil met het asfalt. Daardoor maken mensen beter gebruik van de volle breedte van het fietspad en blijft de asfaltlaag beter intact. Jammer genoeg zijn brede zijbanden niet altijd mogelijk in de stad. Ook merk ik dat andere gemeenten andere keuzen maken.”

“De reconstructie van de spoorwegovergang in de F35 bij de sportvelden vind ik goed geslaagd. Toen afgelopen week FC Twente thuis speelde en er geen treinen reden, was ik wel benieuwd of er veel klachten zouden komen. Het is toch oppassen geblazen als een kluit onoplettende fietsers na een voetbalnederlaag de overgang moeten passeren. Geen enkele klacht! Gelukkig maar, want de gekozen oplossing is niet goedkoop. Hij moet nog een paar jaar mee.”

Wij hadden liever een andere oplossing gezien.

“Je doelt waarschijnlijk op Velostrail, waarmee je een spoorwegovergang nagenoeg parallel kan kruisen. Dat kon hier niet, want dan zou de hele overgang verwijderd moeten worden en vervolgens vervangen. Dat zou veel regelwerk opgeleverd hebben. Bij de voorgenomen aftakking naar het FBK-stadion gaan we wel Velostrail toepassen.”

We zijn benieuwd. Dank voor het interview.

“Graag gedaan.”

Jan Evers
Victor Schmidt

Weekje klimmen in de Haute Alpes

Als fervent (sport)fietser ben je in Twente al aardig verwend, zeker voor Nederlandse begrippen. Maar zelfs dan wil een mens soms ook wel een gek doen, en zo trokken drie Hollandse polderracers begin juni 2012 de Franse Alpen in om lekker te genieten van het leven, gezien vanaf een snelle fiets. Of was het nou tekeer te gaan op een fiets; het is maar hoe je de dingen beleeft.

In elk geval waren er in Nederland nog niet veel km's gemaakt maar waren we wel toe aan een uitdaging van formaat. En dan is de omgeving van Barcelonnette echt super-de-luxe, want wat te denken van de Col de Vars (2110m), d'Allos (2240m), de la Cayolle (2327m), d'Izoard (2361m), d'Agnel (2744m) en natuurlijk de la Bonette (2802m, op de grens met Italië). Alle verdere details vind je op: <http://www.aartbeekman.nl/cols/fralpen.htm>

Dat zou een fors aantal hoogtemeters moeten gaan opleveren. En dat deed het ook, maar zoals wel vaker begin juni was de winter nog maar net op zijn retour (eigenlijk net als wat we nu meemaken



in 2013!), en kon het best nog koud zijn. Sterker nog: cols wat meer in de Haute Alpes waren gewoon nog afgesloten. Dus een beetje zuidelijk leek een goed keuze, en was het ook want de eerste 2 dagen waren super zonnig en lekker warm. Dus meteen maar de hoogste gepakt. Daar lag boven nog de

nodige sneeuw en de weg naar het hoogste punt was nog niet sneeuwvrij, maar wat een uitzicht. Prachtig!

Barcelonnette heeft de (fiets)toerist ook e.e.a. te bieden en een verblijf naast de fiets is ook best prettig. De camping is eenvoudig, maar van alle gemakken voorzien, en een groot voordeel als je zo vroeg gaat: het gras is nog groen en fris! Aan het donderende geraas van de bergrivier moet je 's nachts wel even wennen, maar goed, na de klimpartijen van die dag is in slaap komen ook geen grote kunst. 's Morgens opstaan was wel frisjes, en de voorspelling was ook dat het kouder zou worden, met (natte) sneeuw. Oké, daar gaan we dus niet op wachten, en we stapten in de bus, op

weg naar een nog zonniger zuiden, en zo kwamen we uit in Castellane. Daar zijn de bergen misschien iets minder indrukwekkend, maar fietsen langs de Gorges du Verdon is natuurlijk ook best aardig. Ook nu waren we blij dat we hier in juni konden



rijden, want hartje zomer zal het hier vast één lange toeristenfile zijn, en dan valt er van het natuurschoon een stuk minder te genieten, en is het oppassen geblazen op de race dunne bandjes.

Aan het einde van de Gorges kijk je over een enorm meer Lac de Sainte-Croix en voor de echte insiders, wordt je een verre blik

gegrond op de majestueuze slapende vulkaan de Mont-Ventoux (1912m; gem 7,5% stijging), en dan kun je als echte liefhebber natuurlijk maar één ding doen: GO-GO-GO naar dit bedevaartsoort voor wielertoeristen. Hoeveel reizen kun je hier wel niet naartoe boeken, en de terrasjes ademen één-en-al fiets. Het leven rond deze col is zo gek nog niet, en ook hier nog plenty plek op en kale steppe rondom de vulkaan, bereikbaar via de D974. Wat zal het hier 's zomers knetterheet worden..... Tijd dus voor een rustdag, en even lekker zwemmen en wat souvenirs inslaan. Ook een leuk tijdverdrijf. En dan klaarmaken voor een tijdrif naar de top. Met als doel om weer eens dicht bij de 1000 hoogtemeters per uur uit te komen. Na ruim 1,5 uur volle bak leek dat doel juist gehaald, en bleek het boven op de Ventoux echt knetterhard te waaien bij een temperatuur van maar net boven het vriespunt, en deed deze bult echt zijn naam eer aan. Maar oef, wat dwingt deze berg een fietser tot het uiterste. Ooit eerder reed ik tegen de Teide (op Tenerife) en dacht dat die zwaar is, maar nu weet ik beter. En dan hebben we nog niet eens de Agnel gehad. Reden genoeg dus om hier weer eens terug te komen, als de tijd en gezondheid het toelaat, denk ik dan meteen. Maar goed, dit hebben we mooi in de pocket!

En waar die weersomslag eerder in deze week al niet toe kon gaan leiden....., dit hadden we vooraf ons niet kunnen bedenken, en een beetje gebruid en een lichtelijk overtraint werd de reis naar huis weer aanvaard. De racer kon weer even mooi aan de balk en een de mentale tank zat weer 100% vol met frisse lucht. Klaar voor het echte werk!



Melis Jan Gilde

Fietspaaltjes

Een aantal afdelingen van de Fietzersbond is de afgelopen tijd een inventarisatieactie begonnen van overbodige en hinderlijke paaltjes op fietspaden. Deze paaltjes moeten ongeoorloofd autoverkeer op fietspaden voorkomen, maar blijken niet zelden een bron van eenzijdige fietsongelukken. Landelijke ongevallenstatistieken wijzen op 2500 van dergelijke ongelukken per jaar. Weliswaar slechts een klein percentage van alle fietsongelukken, maar wel een te vermijden aantal. De betreffende afdelingen wisten in korte tijd in hun gemeente tientallen voorbeelden te verzamelen van paaltjes die meer overlast dan voordeel bieden. Dat – en een onzachte aanraking van een van de kerngroepleden met een fietspaaltje – was voor ons aanleiding de situatie in Hengelo te onderzoeken. Een quick scan in de wijk Slangenbeek en het stadscentrum resulteerde in ongeveer twintig “verdachte” situaties. Hoe zou het in andere delen van de stad gesteld zijn?



Om hierin meer inzicht te krijgen, hebben we in september j.l. een oproep gedaan aan alle afdelingsleden om foute fietspaaltjes bij ons te melden. We hielden rekening met tientallen meldingen. Het bleek er slechts één te zijn, een “paaltjeseiland” aan de Jules Haeckstraat dat bij sneeuwval aan het oog onttrokken wordt en daarmee nogal wat gevaar oplevert.

Wat kunnen we hieruit concluderen? Het heeft er de schijn van dat fietspaaltjes in Hengelo door geen

hinder vormen voor onze leden. In dat geval is er voor ons weinig aanleiding hinderlijke fietspaaltjes hoog op de agenda te zetten. Of was u nog niet in de gelegenheid uw hinderpalen te melden? De meldingsmogelijkheid op onze website staat nog steeds open. Ter inspiratie treft u hieronder een aantal voorbeelden aan.



Achterhoekseweg



Stavangerstraat



Jules Haeckstraat



Fietsdoorsteek Lijsterstraat -
Oldenzaalsestraat



Kruising Beatrixstraat -
Spoorstraat



Ijsbaanweg

Victor Schmidt

F35: van plannen naar uitvoering



We hebben in de afgelopen jaargangen van De Raddraaier vaak geschreven over plannen voor de fietssnelweg F35. Er ligt een masterplan van de Regio Twente en gemeenten aan de route kunnen hun deel van de fietssnelweg verder ontwikkelen. Zo is twee jaar geleden het traject

Kuipersdijk – Colosseum aangelegd en toen werd het stil. Plannen genoeg, maar niet zelden ontbreekt het de gemeenten aan middelen om de F35 door te trekken. Op moment van schrijven echter wordt er op drie plekken aan de fietssnelweg gewerkt. Graag brengen we met u een bezoek aan deze uitvoeringslocaties.

Het station Drienerlo is de eerste halte. Hier wordt de smalle onderdoorgang van het station verbreed en aan de noordzijde verlegd om te zijner tijd doorgetrokken te worden naar een aan te leggen fietsviaduct over de Auke Vleerstraat. Een gevaarlijk knelpunt lijkt hiermee geschiedenis te worden. In het verleden was het fietspad bij het



voetbalstadion zo smal en steil, dat afdalende fietsers niet tijdig opgemerkt werden door tegenliggende fietsers. Je moest richting Hengelo heel voorzichtig een bochtje nemen aan de voet van de helling, want er kon zo maar iemand naar beneden komen suizen. Nu het fietspad vier meter breed is, hebben dalende fietsers ruimte genoeg om klimmers niet in de weg te zitten.



Rijden we verder richting Enschede, dan vordert de aanleg van de F35 langs de Tweekelerzoom gestaag. De



fietssnelweg had hier rond Kerst al gereed moeten zijn, maar de lange winter zal ongetwijfeld debet geweest zijn aan de vertraging in de aanleg.

De snelweg volgt in enige mate het tracé van het oude Melkwegpad dat door het open gebied liep en van het werktracé ten behoeve van de rioolaanleg. Gevolg is dat er enkele bochten in het fietspad liggen. Of dat hinderlijk is, moet blijken als de F35 hier gebruikt gaat worden.

Aan de andere kant van Hengelo zijn ook activiteiten merkbaar.



Wie met de trein richting Borne koerst, ziet pas aangelegde vijverpartijen en rechts langs het spoor de ondergrond van de aanstaande fietssnelweg vanaf de Grobbentunnel tot de gemeentegrens van Borne. De F35 volgt hier vrij strak de spoorlijn tot aan de busbaan achter het Expo Centre. Hier wijkt hij af en

zal verder van het spoor af zijn weg vervolgen. Er wordt gebruik gemaakt van het viaductje over de A1 en het ruimere viaduct over de Amerikalaan.

Zo komen er steeds meer stukjes F35 tot uitvoering. Concrete plannen voor de resterende tracés zijn er nog niet. Wel is het eerste



knelpunt op het bestaande traject verholpen. Toen tot twee keer toe Hengelose voetbalsupporters op regenachtige voetbalavonden op het AKZO-spoortje ten val kwamen, is vrij voortvarend besloten dit knelpunt aan te pakken. De kruisingshoek tussen fietspad en spoor is vergroot door middel van herontwerp van de spoorwegovergang. Het resultaat is een nagenoeg haakse bocht, vooral richting Enschede, die het risico van valpartijen moet reduceren. Het geheel vormt een merkwaardig obstakel in wat een fietssnelweg moet zijn. Liever hadden we gezien dat er een nieuwe overgang zou zijn gemaakt direct naast de huidige waarbij de technologie van Velostrail toegepast wordt. Deze technologie



behelst het gebruik van flexibele materialen die door een passerende trein als het ware “weggedrukt” worden en hun oorspronkelijke vorm weer aannemen als de trein gepasseerd is. De passage voor fietsers zou in dat geval veel aangenamer zijn dan over de huidige betonplaat. Maar ja, we krijgen niet altijd onze zin.

Victor Schmidt

Knelpuntenformulier Fietsersbond Hengelo

Beursstraat 10-6
7551 HV Hengelo

Aangemeld op datum:
Naam:
Adres:
Plaats:
Telefoon:
E-mail:

Weg(vak) of kruising:
.....

Knelpunt of probleem:
 Te lang wachten bij verkeerslicht
 Drukke straat oversteken
 Onoverzichtelijke kruising
 Te hard rijdende auto's
 Te weinig ruimte voor de fiets
 Slecht wegdek
 Te weinig stallingsmogelijkheden
 Slechte fietsklemmen
 Anders, namelijk
.....
.....

Ruimte voor foto, tekening of situatieschets (neem gerust een extra blaadje)

U kunt knelpunten ook aanmelden via de website
<http://meldpunt.fietsersbond.nl>

