



Afdeling Hengelo
p/a Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De Raddraaier

Fietsersbond
Hengelo
mei 2012

Colofon

De Raddraaier

Jaaruitgave met nieuws van de Fietsersbond, afdeling Hengelo

Redactieadres en contactadres afdeling Hengelo

Hengelo@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl/hengelo

Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De afdeling Hengelo omvat de gemeenten Hengelo, Borne, Oldenzaal en Hof van Twente

Landelijk adres

Info@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl

postbus 2828

3500 GV Utrecht

Telefoon: 030 – 291 8171

(onder andere voor aan/afmelden als lid en adreswijzigingen)

Doelstelling Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer, betere en veiligere mogelijkheden om te fietsen, zowel recreatief als utilitair.

Actieve leden van de Fietsersbond in Hengelo

- Jan Evers, Levantstraat 33, 7559 CG Hengelo
074 – 278 0784, j.l.evers@planet.nl
- Melis Jan Gilde, Parijsstraat 53, 7559 KP Hengelo
06 – 446 58 069, gilde@hetnet.nl
- William van den Heuvel, Woolderbeekweg 9, 7553 BZ Hengelo
074 – 242 0860, williamvandenheuvel@gmail.com
- Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo
074 – 349 1893, victor.schmidt@kpnplanet.nl

Terugblik op het jaar (mei 2011 – mei 2012)

De Kerngroep van de Fietzersbond in Hengelo heeft in het afgelopen jaar weer een flink aantal grotere en kleinere punten voor de fietser aangepakt. De meest in het oog springende worden hier kort besproken.

Zoveel mogelijk **vier-richtingen-gelijktijdig-groen (4RG)** voor fietsers blijft onze aandacht houden en de VOC-punten (**verkeersongevallen concentratiepunten**). De gemeente geeft aan dat tijdens reconstructies per kruispunt de afweging wordt gemaakt om al dan niet 4RG voor fietsers in te stellen. Dit is afhankelijk van de verkeersintensiteiten van het gemotoriseerde en fietsverkeer, compactheid, vormgeving of beschikbare ruimte van/ voor het kruispunt, aandeel linksafslaand fietsverkeer en het aantal fasen in de regeling. Hiernaast kunnen voetgangersstromen op het kruispunt nog een rol spelen en moet de bromfiets zich op de rijbaan bevinden. De gemeenteraad heeft besloten om extra budget voor verbetering van de (inregeling van) verkeerslichten beschikbaar te stellen.

Binnenkort start het grote project **Westtangent** waarbij naar de volgende (toekomstig) geregelde kruispunten wordt gekeken: Geerdinksweg – Woolderesweg, Deldenerstraat – Geerdinksweg, Geerdinksweg - (Aletta Jacobslaan of Boerhaavelaan), Oelerweg – Haaksbergerstraat, Haaksbergerstraat - Breemarsweg. Wij houden de ontwikkelingen nauwlettend in de gaten, maar ook Uw hulp is daarbij nodig en waardevol!

Eind 2011 is de **kruising Deurningerstraat – Castorweg** voorzien van een nieuwe verkeerslichteninstallatie. Wij hebben daarbij geadviseerd om een opstelstrook voor fietsers (vóór de auto's) te realiseren. Het budget liet dat op dit moment echter niet toe (kosten rood asfalt opstelstrook). Wanneer het asfalt wordt



vervangen in het kader van regulier onderhoud of schadeherstel ontstaat een mogelijkheid om de opstelstrook in rood asfalt te realiseren. De verkeersregelautomaat is hierop voorbereid.

In het afgelopen jaar hebben we bij de gemeente diverse **meldingen over veiligheid en onderhoud** van fietspaden en – routes gedaan. Zo onder andere over gaten in fietspaden ontstaan na flinke perioden van vorst. In het algemeen blijkt de gemeentelijke onderhoudsdienst daar adequaat op te reageren. We roepen iedereen die dit nu leest op om dus vooral dergelijke meldingen te (blijven) doen. Dat kan via de gemeentelijke website, Meldingen Openbare Ruimte, maar ook via de smartphone met de app BuitenBeter. Met deze app kunt u een mailtje met melding, foto en de juiste locatie naar de gemeente sturen.

Bij een **inloopavond over Lange Wemen** hebben we de volgende aandachtspunten naar voren gebracht

- een bewaakte fietsenstalling, bij voorkeur in de kelder van het stadhuis, mede gelet op de horecafunctie van het plein;
- handhaving van de huidige fietsroute Bornsestraat, doorsteek Stadhuisplein – Wemenstraat;
- herkenbare fietsstroken of -paden over het plein.

Door het Lange Wemen project verdwijnt de populaire gratis bewaakte fietsenstalling op het Kloosterhofterrein bij winkelcentrum Thiemsbrug. Het ziet er naar uit dat deze verplaatst wordt naar de achterzijde van de Hema. Dat is wat ons betreft een goede locatie.

Op 28 september hebben we een **ledenavond** georganiseerd, met als opzet: informeren, meningen vragen, medewerking bij activiteiten vragen. Vier leden uit Hengelo hebben deze avond actief meegedacht met de kerngroep. Bovendien hebben deze leden meegedaan met de fietsverlichtingsactie (zie onder).

Op 8 oktober hebben we de **fietsverlichtingsactie** samen met de voetbalvereniging ATC'65 georganiseerd bij de sportvelden van ATC'65 (in de wijk Slangenbeek). Dit heeft geleid tot mooie publiciteit in de Tubantia. Er zijn circa 350 fietsen van jeugdigen en 150 fietsen van hun ouders gecontroleerd (en soms ter



plekke gerepareerd). Resultaat: 35% goedgekeurd en 65% afgekeurd! De afgekeurde fietsers ontvingen een doorverwijzingsbon voor reparatie met korting bij de dichtbijgelegen fietsenmaker Slangenbeek Tweewielers.

Door de beperkte sneeuwval hebben we afgelopen winter weinig problemen gehad met de **strooiroutes voor fietspaden/routes**. Op hoofdfietsroutes blijven we aandringen op de inzet van borstelwagens. Ter bestrijding van de gladheid op de vrijliggende fietspaden heeft de gemeente twee pekelsstrooiers aangeschaft, twee schuivers met een ministrooier en een borstel. Deze laatste combinatie zal voornamelijk gebruikt worden bij kruisingen waarbij de overgangen naar de andere zijde moeizamer schoon te krijgen zijn. De pekelsstrooiers zijn aangeschaft om bij zoutschaarste de gladheid op vrijliggende fietspaden te kunnen blijven bestrijden.

De Regio Twente zet zich onder andere in voor een **Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente**, bestaande uit een netwerk van regionale hoofdroutes. Wij leveren regelmatig onze inbreng op nieuwe ontwikkelingen rond de HFT. Zo maken we ons onder andere sterk voor een goede fietsroute van Oldenzaal naar het Kennispark bij de UT. Recent (najaar 2011) is er een route voor fietsers langs het vliegveld geopend. Het is nu mogelijk om vanaf Oldenzaal aan de oostzijde van het vliegveld langs het hek tot op de knik van de Vliegveldweg en de Oude Deventerweg te fietsen.

We hebben in overleg met de Wijkraad Slangenbeek en de gemeente bekeken of er **mogelijkheden** zijn om de **Topweg deels af te sluiten voor autoverkeer**. We constateren dat er daarvoor echter onvoldoende draagvlak bij omwonenden is. Wel ondersteunen we verkeersremmende maatregelen voor het autoverkeer over de Topweg, gezien het grote aantal jongeren dat deze fietsstraat gebruikt (o.a. om naar school en de sportvelden te gaan). Tevens heeft wethouder Bron mondeling toegezegd de overzichtelijkheid ter hoogte van het kruispunt naast de klootschietbaan te verbeteren.



Bij de opening van de **fiets snelweg F35** op 22 november hebben we acte de presence gegeven.

Mooi dat dit stuk er nu ligt tussen Enschede en Hengelo. Bovendien een erg fraaie route nu, langs het nieuwe Kristalbad. Belangrijk aandachtspunt: de kruising van de F35 met de spoorlijn van Akzo.

Daarnaast hebben we de gemeente Hengelo onze mening gegeven over de vervolgroute van de F35 door het centrum van Hengelo. Voordat dat stuk er ligt zijn we wel weer enige jaren verder.



We gaan het komende fietsjaar meer en gericht aandacht geven aan **paaltjes** die op voor fietsers onveilige plekken geplaatst zijn, vaak ook in combinatie met ontbrekende openbare verlichting. Denk daarbij aan paaltjes midden op een fietspad om auto's tegen te houden, of verkeersborden die ongelukkig geplaatst zijn. Het is namelijk zo dat ongelukken vaak niet gebeuren op klaarlichte dag maar juist onder omstandigheden van slecht zicht, tegenlicht van auto's en/of in combinatie met regen. **Paaltjes** is ook landelijk een thema van de Fietsersbond. Een lid van de kerngroep heeft hier zelf ook al een onfortuinlijke ervaring mee. Een aantal foute paaltjes hebben we er al in het vizier, maar we houden ons aanbevolen voor foto's en meldingen.

In februari hebben wij als afdeling Hengelo het min of meer jaarlijks terugkerende **regionaal overleg Fietsersbond Twente** georganiseerd. Daarbij waren de afdelingen uit Almelo, Enschede en Hengelo aanwezig. Ook was de Regio Twente aanwezig, een belangrijke speler voor de HFT (Hoogwaardig Fietsnetwerk Twente). Een avond met zinvolle uitwisseling van ervaringen en afstemming over onder andere de F35.

We voeren regelmatig **overleg met de gemeente Hengelo**. Afgelopen jaar hebben we een gesprek gehad met de verantwoordelijke wethouder Jan Bron (zoals eerder al gemeld). Daarnaast hebben we vaak contact met de verkeerskundige ambtenaar die het Hengelose fietsverkeer in portefeuille heeft: Jelle Schilstra.

Als u een actuele indruk wilt krijgen van de zaken waar we ons mee bezig houden: zie www.fietsersbond.nl/hengelo. Overigens zal de **website** deze zomer geheel vernieuwd worden.

Een kritische en constructieve betrokkenheid van de Fietsersbond bij de invulling en uitvoering van het gemeentelijk fietsbeleid is en blijft van belang!

Jan Evers.

F35 in de praktijk

Deze donkere winteravond heb ik voor de verandering eens mijn min of meer dagelijkse **woon-werk fietsroute** verlegd, en ben rond 18:00 via de F35 richting Hengelo gereden. Het viel nog niet mee om vanaf de UT hier **snel en comfortabel** naar toe te komen. Het begon eigenlijk al met de **straatverlichting** op de UT die maar mondjesmaat werkte. Dan kom je op het nieuwe kruispunt Hallenweg-Drienerbeeklaan-Drienerlolaan, en daar vraag je je daadwerkelijk af wie dit zo heeft kunnen bedenken! Een racebaan zoals ik echt nog nooit ergens heb gezien, terwijl je hier echt alle ruimte hebt om bijvoorbeeld een **rotonde** aan te leggen. Het eerste (mogelijk zelfs zware) ongeluk zal het wachten op zijn, zeker in deze donkere wintermaanden, met regen, laagstaande zon, etc. De straatverlichting is terplekke ook (nog) gebrekkig.

Maar goed, ik ben hier dus rechtdoor gereden de Drienerbeeklaan in, om de drukte wat te mijden, en dan rij je over een klinkerweg richting het kruispunt Capitoel met de Hengelosestraat, bij de Broeierd, zal ik maar zeggen. Daar stond het stoplicht al op groen, en ik kon dus zomaar doorrijden! Wel even oppassen voor een enorme "MPV tank" die vanuit Colosseum maar nauwelijks zin heeft om mij voorrang te verlenen, maar goed, vlot verder en op naar station Drienerlo. Daar is het even zoeken naar een manier om snel de tunnel in te duiken, en staat ook nergens nog een **verwijzing naar de F35**, die



daar dus echt maar 100 meter vandaan ligt.

In een rustig gangetje door de spoortunnel gereden, en toen vaart gemaakt tegen de (veel te steile) helling richting de F35. Daar

aangekomen zie je meteen wat een

ruimte de F35 jou als fietser geeft.

Perfekte (dubbele) **straatverlichting**

(had ook mooi gecombineerd kunnen worden met die van de parallelweg,

denk ik dan), maar goed, een beetje

luxe mag wel. De F35 straatlogo's zijn

echt superfraai, en vrijwel onvoelbaar.

Kunstwerken!



Kom je vervolgens langs een verlaten ijsbaan, die ook vol verlicht

erbij staat, waarna je het voorheen super donkere niemandsland

tussen Enschede en Hengelo induikt. Je

verwacht daar duisternis, maar niks is

minder waar. Echt superstrak verlicht is

hier de F35, maar als ik het had mogen

zeggen hadden de armaturen wel iets

meer op het midden van de weg gericht

mogen zijn. Feitelijk verlichten ze alleen

de zuidelijke weghelft, en een groot

gedeelte van de berm aan die kant. Maar

goed, heel wat beter dan het ooit was, en

voor het eerst een min of meer veilig

gevoel, zeker omdat ik hier nu met bijna

30 km/uur rij en een lichte rugwind heb.



Met dit vaartje nadert de grens met Hengelo en voor ik het weet

ben ik het eerste kruispunt voorbij, zonder dat ik erop geweest

ben dat de **fiets voorrang had**

moeten verlenen. Mijn blik is

nou eenmaal minder ver vooruit

gericht bij het aannemen van

een voorovergebogen houding

die nou eenmaal hoort bij dit

soort snelheden. Maar goed, er

staat wel een bord maar er

ontbreekt verlichting die het ook

goed zichtbaar maakt, aan beide

zijden overigens, want over mijn

rug kijkend heb ik een zelfde beeld van de andere kant van de

kruising.



Op naar de volgende kruising, want nu ga ik er iets beter op letten. Daar komt toevallig op dat moment een auto aan gereden, en die heeft ondanks het slechte wegdek terplekke toch een flinke vaart. Ik hou mijn benen maar even stil, en constateer dat ook dit kruispunt maar matig verlicht is.

Over de verlichting gesproken: de gemeente Hengelo heeft geen geavanceerde LED gekozen, maar simpele straatverlichting. Ik denk opzich een prima keuze, want de kinderziekten van LED moeten nog worden opgelost, en voor zover ik het weet is de huidige straatverlichting zelfs nog zuiniger en goedkoper dan LED ooit zal kunnen worden, maar dat is even technisch. Deze lampen staan natuurlijk maar aan 1 zijde, en verlichten de berm even hard als de F35. Van aangepast armatuur is hier absoluut geen sprake. Maar goed, het licht brandt, dus wat wil je nog meer, op een stuk waar voorheen nog een onverhard gravelpad lag.

Rest er nog 1 nieuwe **spoorwegkruising** met de AKZO-spoorlijn. Ik ben gewaarschuwd, dus rij daar voorzichtig en zo haaks mogelijk over de rails. Opvallend is dat ook juist hier er géén extra verlichting is aangebracht. Het gaat goed dit keer, maar als ik het heftige trillen vergelijk met bijvoorbeeld de overgang bij de Kuipersdijk, dan is hier echt sprake van een ontwerp en/of uitvoeringsfout.



En daarmee komt mijn F35 avontuur bijna ten einde, ware het niet dat er bij de ingang nog een paar stevige **Amsterdammertjes** (“rood-witte paaltjes”) staan te wachten. Gelukkig wel redelijk verlicht, dus daar ga ik nu even niks van zeggen. Wel zullen deze palen eruit moeten voor de strooiwagens, dus ik ben benieuwd hoe dat gaat uitpakken in de winter.

En zo kom je bij de kruising van de Kuipersdijk met het spoor, en dan knippert daar vrolijk een waarschuwingbord “Spoor vrij laten”. Misschien ook iets om te doen bij de F35 kruispunten? Het **vierrichtingengroen** op de Enschedesestraat werkt vervolgens perfect in mijn voordeel, en met een lekkere gang duik is het eerste stukje tegelpad op sinds 10 minuten fietsen. Tja, dat

zijn de mannen wellicht nog nét even vergeten mee te nemen bij de laatste asfaltronde. Jammer, gemiste kans voor de fiets. Even verder op loopt er een voetganger op het fietspad, maar omdat hij geen licht voert, en er ook geen extra **straatverlichting** is kan ik hem maar net ontwijken, want de wind blaast echt flink in mijn rug nu, en dat voordeel laat ik me niet gauw ontnemen. Ook hier kun je zeggen dat de straatverlichting eigenlijk gefocust staat op de auto's, en dat je eigenlijk hierdoor verblind als fietser het donker in wordt gestuurd. Dit gebeurt helaas wel vaker, maar goed, dit maal liep het weer met een sisser af voor mij. Hoe de voetganger erover denkt, zal ik wellicht wel nooit weten, maar wat mij betreft dus wat minder straatlicht voor de auto, en op sommige plekken iets meer voor het fiets (en het overige) verkeer. Auto's hebben namelijk gewoon zelf hun felle lamp bij zich.

Dan snel doorracen naar de kruising met de Reviusstraat. Een mooie en overzichtelijke **standaard situatie** en goed verlicht, en dus vol gas op naar de nieuw ingerichte kruising bij winkelcentrum Groot Driene. Ook hier lijkt alles mooi overzichtelijk en is goed verlicht. Wel goed opletten dat er niet van links, rechts, of rechtdoor fietsers aankomen, want een echte standaard situatie tref je hier namelijk niet aan, en in duisternis kan zoiets best spannend zijn, zeker als je er niet dagelijks komt. "Waarom nou



geen **rotonde** hier?", denk ik altijd maar weer..... maar dan hopta, naar het nieuw aangelegde fietspad richting de spoortunnel en de Beethovenlaan. Hier is eerst de straatverlichting nog niet aangesloten, en een stukje verderop wordt je bijna verblind door de je tegemoet schijnende LED's. Ook hier zie je weer dat

deze eigenlijk niet op het midden van de weg gericht staan, en daarmee nodeloos een stuk berm verlichten.

Richting Beethovenlaan mooi strak asfalt en een rustig ogend kruispunt met de Bergweg en de Mozartlaan. Geen enkel centje pijn hier en dus door naar de Oldenzaalsestraat, waar wederom het **vier-richtingen-groen** mij als een warm bad ontvangt en doorlaat. Wel jammer dat die vierkante blokken op het rode asfalt zijn gespoten, want die werken echt als wasbord, en verkleinen optisch het fietspad ipv de autobaan. Klein minpuntje, zal ik maar

zeggen, maar je ziet dit wel overal op de zelfde manier toegepast worden, ook bijvoorbeeld op de nieuwe rotondes.

Het vrij smalle **vrijliggende fietspad** ligt er strak bij, en gelukkig is het richeltje met de stoep al wat minder geworden, dus je kunt met enige ruimte nog met 2 fietsers langs elkaar heen komen, om bijvoorbeeld in te halen. Het laatste stuk langs het Weusthagpark loopt soepel als vanouds. Het wasbord is verdwenen, maar altijd wel



oppassen voor verkeer dat deze weg gebruikt als sluiproute. Vanavond ging het goed. Brug over de A1 over, en hup naar de kruising met de Topweg. Jammer dat ook hier eigenlijk geen **straatverlichting** is op het kruispunt zelf. Dan nog even de met 50 km/uur de woonwijk doorkruisende weg met HOV voorrang verlenen, en door de plotseling opgekomen hagelbui de laatste bochtjes nemen naar huis. Check-in-the-box! Die ervaring neemt niemand mij meer af, en ik heb mijn body-work-out en cooling-down van vandaag meteen weer gehad.

Nu weet ik dat ik de lat altijd hoog leg, maar goed, zo is dit F35 project ook ooit bedoeld, en hopelijk worden dit soort praktijk ervaringen serieus opgepakt, om ervan te leren bij de aanleg van nieuwe hyper luxe fietsinfra voor de **hoofdfietsroutes**, te beginnen bij het deel tussen Borne en Hengelo, en natuurlijk zo snel mogelijk gevolgd door een snelle F35 route door het centrum van Hengelo.

Melis Jan Gilde

Go west, (not so) young man (anymore)

We gaan weer op pad met de fiets. Nu we van de baas een jubileumgratificatie hebben gekregen wordt het tijd voor een nieuwe trekkingbike. Hier staat hij, wel wat slordig bepakkt. Maar niet zonder reden, want we willen hem eens goed uittesten deze zomer. De reis gaat naar Ierland en terug. Dat betekent een ingewikkelde reis met vier oversteken met de veerboot. We nemen de tijd er voor: bijna vier weken. Wie minder tijd heeft, moet inventief zijn en een deel met trein of vliegtuig afleggen.



Bestemming Ierland betekent een doorsteek door Engeland of Schotland. Waar kun je dat het beste doen? De kortste doorsteek is ter hoogte van Newcastle. Neem de boot vanuit IJmuiden en fiets in een dag of wat vanuit de Engelse havenstad naar Stranraer in Schotland. Hiervandaan vertrekken veerboten naar Belfast en



ben je in Ierland, nog niet in de republiek overigens. Omdat Engeland naar het zuiden toe wat breder uitloopt, neemt een zuidelijker oversteek meer tijd in beslag. Je hoeft je echter niet te vervelen. De route voert door wat in Engeland de “countryside” heet met mooie stadjes, vriendelijk landschap en venijnige klimmetjes. Meer naar het westen doemen de bergen van Wales op. Vanuit dit landsdeel kun je op een aantal plekken aan de zuidwestpunt of aan de noordwestpunt overvaren naar Ierland.

Ierland is volgens zeggen een groen en nat eiland. Groen is juist, maar nat is zeer de vraag. In het voorjaar komen lange perioden van mooi weer



voor. Langdurige regen is eerder uitzondering dan regel. Het eiland heeft de vorm van een schotel. De heuvel- en bergstreken liggen aan de rand en dat leidt vooral in het westen tot spectaculaire kustlandschappen. Het binnenland bestaat uit uitgestrekte veengebieden met enkele geïsoleerde heuveltoppen.

Wij steken de Noordzee over bij Hoek van Holland en maken de lange doorsteek naar Wales. Op deze route ligt onder andere Cambridge, dat zich goed leent voor een dagje “student watching”. De universiteitsgebouwen stralen een allure uit die de UT niet kent. Tegen betaling mogen we naar binnen om ons te vergapen aan de Britse academische cultuur, de eetzaal, de kapel en de tuinen. Liefhebbers van een boottochtje kunnen zich laten punteren door een van de studenten.



De tocht voert westwaarts. Ongeveer ter hoogte van de Severn River wordt de bezoeker welkom in Wales geheten. Het land wordt hoger en woester en de taal van de inwoners onverstaanbaarder. Men spreekt hier Welch, een taal met een vergelijkbare status als het Fries bij ons. Plaatsnamen bevatten lange reeksen medeklinkers, die soms als een klinker uitgesproken moeten worden. Zolang de zon echter schijnt en de fiets tevreden snort, is



het genieten. Wel worden alle versnellingen van de trekkingbike grondig uitgetest op telkens terugkerende korte hellingen, waar het gehele Britse koninkrijk bekend om staat. Hellingen tot dertig procent zijn niet ongewoon. Die te willen vermijden vereist goed kaartlezen.

Op een winderige ochtend wacht ons de veerboot die naar Rosslare in het zuidoosten van Ierland vaart. Het is een kleine speedferry die danst op de golven. Gelukkig duurt de overtocht nauwelijks twee uur. Nu volgen we de Blackwater River stroomopwaarts door een vriendelijk landschap. Het weer is redelijk. Het hogedrukgebied dat in Nederland een maand lang

voor zomerhitte heeft gezorgd, heeft zich naar het westen teruggetrokken, zodat wij er nog van kunnen profiteren.

We trekken naar het befaamde zuidwesten van het land. Hier steekt een aantal schiereilanden de Atlantische Oceaan in en liggen ruige bergen, waaronder de Carrantuohill, de hoogste top van Ierland. We volgen de route



door de Gap of Dunloe en nemen een dag rust in Killarney. Nu moeten we besluiten of we aan de westkust blijven en later de trein naar Dublin nemen of dat we naar Dublin fietsen. Op het station



van Killarney valt de beslissing al snel: alleen de eerste ochtendtrein naar Dublin neemt fietsen mee. Dan maar op de fiets.

Dublin valt tegen. Het is een aardige stad, maar als de grootste bezienswaardigheden van een stad een brouwerij, een postkantoor en een station zijn, ontbreekt toch wat groot-stedelijke allure. We nemen daarom weer een speedferry naar Wales, die zijn naam geen eer aan doet ("due to tidal conditions we have some delay"; één uur vertraging).



Er volgt wederom een oversteek van Wales en Engeland, maar nu wat noordelijker. Hier liggen grote steden als Liverpool, Manchester en Sheffield, die we amper kunnen vermijden. Te midden van dit stedelijk geweld ligt het natuurpark Peak District, waarvan de heidevelden op de heuveltoppen in

augustus overweldigend paars kleuren. Na een spectaculaire oversteek over de Humber River nemen we in Hull de luxe ferry naar Nederland. In Rotterdam staat de intercitytrein naar Hengelo al klaar om ons thuis te brengen.

Victor Schmidt

De Raddraaier, afdeling Hengelo, mei 2012

Stadsfietsroute Driene

Niet alleen de F35 richting Enschede werd onlangs geopend, ook een andere nieuwe fietsverbinding zag deze zomer het licht. Het gaat om de fietsroute naar de wijk Groot Driene door de Anninkstunnel. Deze route verbindt Groot Driene met de binnenstad, zoals op onderstaande kaart te zien is.



De route heeft een lengte van ruim anderhalf kilometer en begint bij de Titus Brandsmaschool. Vrij snel na vertrek moet de fietser de kruising met de Oude Molenweg oversteken. Hier regelen verkeerslichten de doorstroming, maar het heeft er de schijn van dat verkeer uit De Wetstraat en ook de Anninksweg tamelijk lang op groen moeten wachten. Fietzers kunnen zich opstellen op een vergrote opstelplaats, een zogenaamde OFOS. Auto's staan hier achter de wachtende fietsers en bij groen rijden de fietsers eerst het kruispunt op.



De kruising met de Bergweg is aangepast, zodat de Anninksweg nu voorrangsweg geworden is.



Dan vervolgt de fietser zijn route over een geasfalteerde strook aan de randen van de klinkerweg. Het komt niet vaak voor dat het wegdek voor de fiets beter is dan die voor het autoverkeer. In de Anninkstunnel oogt het hele wegdek als een fietspad, maar dat is het niet. Autoverkeer mag gebruik maken van de

tunnel. Het is niet duidelijk of een tegemoet komende auto in de tunnel voorrang heeft. Het is zaak hier goed uit te kijken en, indien mogelijk, contact te maken met de automobilist.

Al snel bereikt de fietser de Grundellaan, waar hij links af slaat. Het fietspad voert naar de Beethovenlaan, die bij voorkeur op die plek wordt overgestoken. Zo wordt een vervelende oversteek in de bocht naar de Laan van Driene vermeden. Langs de noordzijde van deze drukke weg ligt een breed tweezijdig fietspad. Deze voert naar het winkelcentrum Groot Driene, waar de stadsfietsroute opgaat in enkele wijkfietsroutes. Zo is Hengelo een nieuwe route rijker die op enkele details na een verrijking vormt voor de fietsinfrastructuur van de stad.



Victor Schmidt

Hoe gaat het verder met de F35?

Nu de feestelijke opening van de F35 en de eerste valpartijtjes op de spoorwegovergang achter ons liggen en de eerste graffiti te zien is op het asfalt, rijst de vraag hoe het verder moet gaan met de fietssnelweg in Hengelo.

De F35 eindigt nu troosteloos bij de Kuipersdijk. Wie verder Hengelo in wil, kan rechtsaf slaan en via de Enschedesestraat richting centrum rijden of de Parallelweg langs het spoor vervolgen. Laatstgenoemd



alternatief voert over een tamelijk smalle weg met scheef liggende klinkers en een enkele tegemoet komende auto. Ter hoogte van de Muizentunnel moet de fietser enkele slingers maken en wordt daarbij gehinderd door het autoverkeer van en naar de Lidl-supermarkt. Langs de nieuwbouw van de Brouwerij fietst hij dan naar het station.

Het ligt in de bedoeling dat de F35 richting centrum een ander traject volgt. Men steekt de Kuipersdijk over en de fietssnelweg slingert wat door het Watertorenpark naar de Watertorenlaan. De foto links laat zien waar de fietssnelweg ongeveer het Watertorenpark in draait. De Watertorenlaan wordt gedeeltelijk fietspad, evenals het



vervolg er van. De drukke centrumring wordt gekruist ter hoogte van de verkeerslichten in de bocht van de Veloursstraat en langs de oude MTS rijdt de fietser naar de zuidzijde van het station. Wanneer dit werkelijkheid zal zijn? Onbekend, maar wij van de Fietzersbond dringen aan op formele vaststelling van dit tracé, zodat er bij andere infrastructurele plannen rekening mee gehouden kan worden.





Het traject richting Borne is nog een open boek. Wij hebben wat voorlopige plannen onder ogen mogen zien, maar het is nog te voorbarig om daarover te berichten. Vanaf de Grobbentunnel achter het Twickel College in de wijk Woolderes wordt het spoor gevolgd over

de A1 en de Amerikalaan. Nu loopt hier een voetpaadje dat naar alle waarschijnlijkheid in de toekomst plaats moet maken voor de fietssnelweg. Hier zijn de plannen al in een verder gevorderd stadium. Het korte traject achter de parkeerplaats van Plein Westermaat tot en met de Amerikalaan staat op het punt van uitvoering. Als dat klaar is, behoort de vervelende kruising Amerikalaan met de Oude Hengeloseweg tot het verleden. De fietsers kunnen de Amerikalaan straks ter hoogte van het spoor oversteken. Dan komen we in de gemeente Borne, waar



de F35 zeer tegen de zin van de bewoners aldaar de oostzijde van het spoor zal volgen naar het station. Met de te verwachten bezuinigingen zal het wel even duren voordat al deze plannen gerealiseerd zijn, maar het huidige traject tussen Hengelo en Drienerlo is



een mooi voorbeeld hoe het kan worden. Wel graag een doorgaande voorrangroute zonder spoorwegkruisingen.

Victor Schmidt

Paaltjesleed in Hengelo

Hengelo is in de loop der jaren bezaaid geraakt met paaltjes op de fietspaden. Vaak staan ze aan een begin van een fietspad om te voorkomen dat er auto's geparkeerd worden of dat auto's het fietspad als leuk doorsteekje gebruiken. Maar als fietser schrik je je soms wild, zeker als het een beetje druk is, in combinatie met slecht zicht. Mag een gemeente overal zomaar paaltjes neerzetten en zijn er geen voorschriften voor? In het handboek 'Tekenen voor de Fiets' (pag. 230) staat duidelijk dat paaltjes een noodmaatregel zijn. Alleen als ze dringend noodzakelijk zijn en het fietspad anders in gebruik raakt als parkeerplaats of rijbaan. Dat is helaas zeker niet de huidige praktijk in Hengelo, en al helemaal niet als je kijkt naar de belangrijkste wettelijke uitvoeringseis die er wordt gesteld:

1. Goed zichtbaar en goed verlicht, voorzien zijn van retroreflecterend materiaal met afwisselend rood-witte banden; dit werkt overigens alleen goed met felle auto lampen.....
2. De ruimte tussen de paaltjes moet 1 meter 50 zodat twee fietsers er met zijn tweeën tussen door kunnen fietsen.
3. De paaltjes moeten worden ingeleid door 'markering met reliëf' op het wegdek.

Zeker dat laatste punt zie je nog betrekkelijk weinig tot niet (ik weet in elk geval niet waar in Hengelo). Ook op het eerste punt van de zichtbaarheid van paaltjes is veel aan te merken. Actieve verlichting in/op de paaltjes zelf is misschien de beste optie. De foto's illustreren dit; in de cirkel bevindt zich de gewraakte paal, die afhankelijk van de omstandigheden wel of niet goed zichtbaar is.



Uit vele rapportages van politie en ziekenhuizen is bekend dat paaltjes relatief veel ongelukken veroorzaken, en dan zijn de kleine, niet gemelde, ongelukken nog niet eens meegerekend, om nog maar te zwijgen over de “hartverzakende net-gemist” ervaring die elke frequente fietser wel heeft. En daar komt bij dat ongelukken eigenlijk nooit op een klaarlichte dag gebeuren, maar onder omstandigheden van duisternis, regen, tegenlicht van auto’s, noem zo maar op.

Conclusie: weg met de palen, en als er dan toch eentje nodig is, kom dan met een fatsoenlijke openbare inspraak procedure, liefst vooraf ook even gecommuniceerd met de gemeentelijke fietsambtenaar en natuurlijk via hem richting de Fietzersbond, feitelijk zoals wethouder Bron bij zijn aantreden ons dit ook ooit heeft toegezegd te zullen gaan doen. Hiermee worden paaltjes met stip ons hoofdaandachtspunt voor het nieuwe fietsjaar 2012-2013 in Hengelo. Wordt vervolgd.

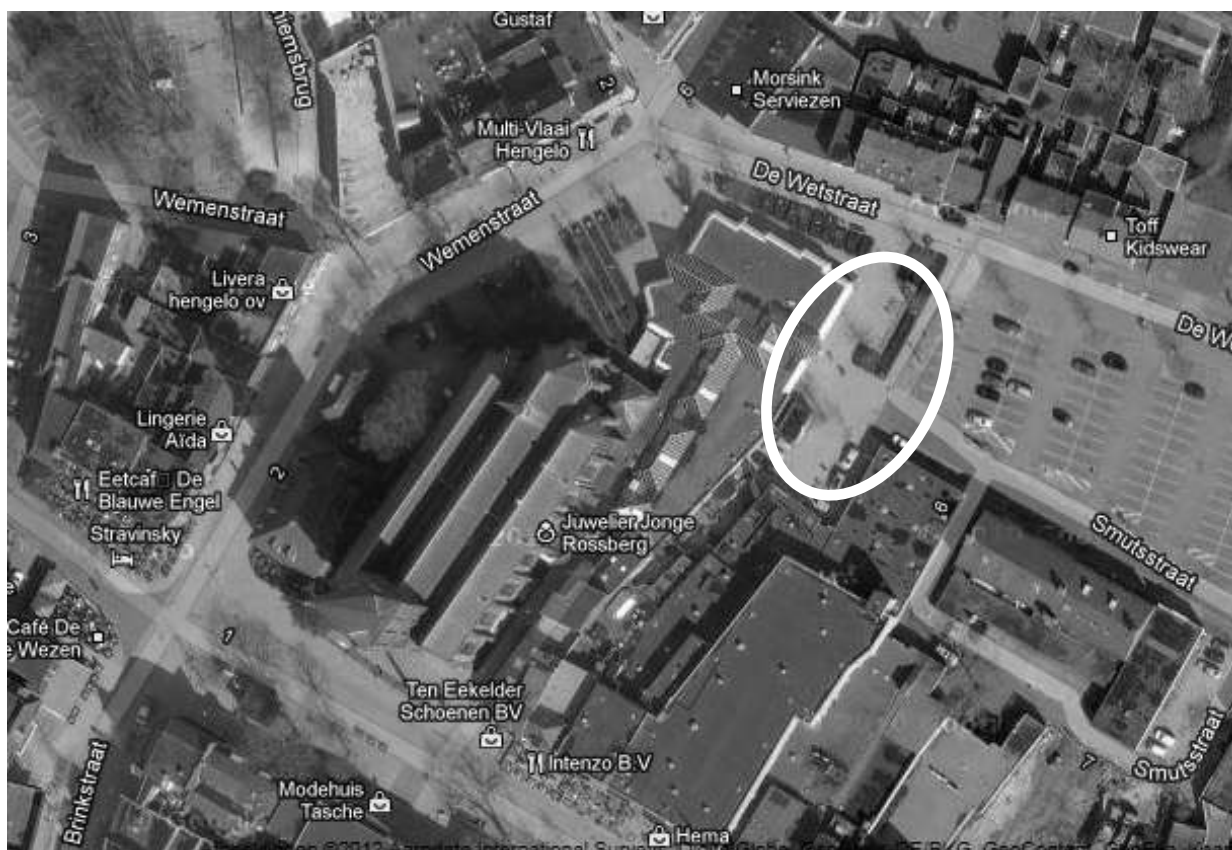
Melis Jan Gilde

Gratis bewaakte fietsenstalling

Het zal de meeste lezers bekend zijn dat Hengelo sinds 31 maart 2010 beschikt over een gratis bewaakte fietsenstalling op het Kloosterhofferrein bij winkelcentrum Thiemsbrug. Hoewel de Fietzersbond aanvankelijk enige twijfels had over de locatie blijkt de stalling duidelijk in een behoefte te voorzien. Na ruim twee jaar te hebben gefunctioneerd wordt deze succesvolle stalling na de zomer opgeheven om plaats te maken voor de nieuwbouw van het project 'Lange Wemen'.

De vorige keer dat de gratis bewaakte fietsenstalling verdween, in september 2002, heeft het ondanks allerlei toezeggingen ruim 7 jaar geduurd voordat er een vervanging beschikbaar kwam. De Fietzersbond heeft er dan ook voortdurend bij de gemeente op aangedrongen dat er ditmaal wel tijdig een vervangende locatie wordt geregeld.

We zijn blij dat we kunnen melden dat de gemeente van plan is om kort na de sluiting van de stalling op het Kloosterhofferrein een nieuwe stalling te openen op het parkeerterrein achter de Hema naast de Lambertuspassage. De bestaande fietsenstalling op deze



plek zal worden uitgebreid en de omheining van de stalling op het Kloosterhofferrein zal opnieuw worden gebruikt. Volgens ons is dit een uitstekende plek dicht bij de Hema, een grote trekpleister, en goed zichtbaar vanaf de Wemenstraat, een drukke fietsstraat. We verwachten dat de stalling op deze plek nog beter benut zal worden dan op de huidige locatie. Op termijn doet zich wel het probleem voor dat de financiering van de bewakers nog maar voor een jaar geregeld is. Hoewel we begrijpen dat de gemeente krap bij kas zit hopen we dat ze ook na dit jaar de financiering van de bewaking zal willen voortzetten.

William van den Heuvel

Even voorstellen:



Louise Oud-Huethorst.

Tijdens mijn hele leven heeft het wankel evenwicht op twee wielen mij sterk aangetrokken. Door al het raddraaien ben ik nu zo ongeveer de elfde fiets aan het verslijten en ben ik 13 keer van de fiets gevallen met maar twee hersenschuddingen en 1 gescheurde lip. Het huidige exemplaar is wat minder principiëleel maar het stroomgebruik gaat nog groen worden door de geplande koppeling aan zonnepanelen.

Op mijn huidige school doe ik mee aan een fiets promotie programma met als gevolg dat het enthousiasme voor fietsen en de fietsmobiliteit van mijn collega's sterk is toegenomen. Ik hoop ook een bijdrage te kunnen leveren aan de doelstelling van deze vereniging.

Knelpuntenformulier Fietsersbond Hengelo

Beursstraat 10-6
7551 HV Hengelo

Aangemeld op datum:
Naam:
Adres:
Plaats:
Telefoon:
E-mail:

Weg(vak) of kruising:
.....

Knelpunt of probleem:

- Te lang wachten bij verkeerslicht
 - Drukke straat oversteken
 - Onoverzichtelijke kruising
 - Te hard rijdende auto's
 - Te weinig ruimte voor de fiets
 - Slecht wegdek
 - Te weinig stallingsmogelijkheden
 - Slechte fietsklemmen
 - Anders, namelijk
-
.....

Ruimte voor foto, tekening of situatieschets (neem gerust een extra blaadje)

U kunt knelpunten ook aanmelden via onze website
www.fietsersbond.nl/hengelo of www.fietsersbond.nl/meldpunt.

Oproep: Ledenavond

De kerngroep organiseert op 3 oktober 2012 weer de jaarlijkse ledenavond. Op deze avond kunt u als lid vernemen wat wij als kerngroep doen en laten, uw mening hierover geven en fietsaandachtspunten aan de orde stellen.

Als u belangstelling heeft de ledenavond bij te wonen, verzoeken we u een uiterlijk 15 september a.s. een e-mailbericht te sturen aan Hengelo@fietsersbond.nl. In dit bericht kunt u suggesties doen voor onderwerpen. Naar aanleiding daarvan ontvangt u een uitnodiging met precieze aanvangstijd en locatie.