



Afdeling Hengelo
p/a Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De Raddraaier

Fietsersbond
Hengelo
mei 2014

Colofon

De Raddraaier

Blad van de Fietsersbond, afdeling Hengelo

Redactieadres en contactadres afdeling Hengelo

Hengelo@fietsersbond.nl

<http://hengelo.fietsersbond.nl>

Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo ov

De afdeling Hengelo omvat de gemeenten Hengelo, Borne, Oldenzaal en Hof van Twente

Landelijk adres

Info@fietsersbond.nl

www.fietsersbond.nl

postbus 2828

3500 GV Utrecht

Telefoon: 030 – 291 8171

(onder andere voor aan/afmelden als lid en adreswijzigingen)

Doelstelling Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Actieve leden van de Fietsersbond in Hengelo

- Jan Evers, Levantstraat 33, 7559 CG Hengelo
074 – 278 0784, j.l.evers@planet.nl
- Melis Jan Gilde, Parijsstraat 53, 7559 KP Hengelo
06 – 446 58 069, gilde@hetnet.nl
- William van den Heuvel, Woolderbeekweg 9, 7553 BZ Hengelo
074 – 242 0860, williamvandenheuvel@gmail.com
- Marten Wassink, Brouwerij 92, 7553 RB Hengelo
074 – 278 1616, marten.wassink@home.nl
- Victor Schmidt, Beursstraat 10-6, 7551 HV Hengelo
074 – 349 1893, victor.schmidt@kpnplanet.nl

Terugblik op het jaar (mei 2013 – mei 2014)

De Kerngroep van de Fietzersbond in Hengelo heeft in het afgelopen jaar weer een flink aantal grotere en kleinere punten voor de fietser aangepakt. De meest in het oog springende worden hier kort besproken.

Het afgelopen jaar zijn we diverse malen in de **media** geweest. Zo zijn we geïnterviewd voor Radio Hengelo en hebben we met een groot artikel in de Tubantia gestaan naar aanleiding van onze knelpuntenfietstocht met raadsleden. Onze brief naar de wethouder over het verwijderen van fietsstallingsplekken bij de nieuwe rode bloempotten op het Brinkplein is uitgebreid belicht in een artikel in de Tubantia.

Voor de **gemeenteraadsverkiezingen** van 19 maart 2014 hebben we een brief naar de politieke partijen opgesteld waarin we **onze wensen** voor de verkiezingsprogramma's hebben aangegeven (opstellen fietsbeleid, betere fietsstallingsmogelijkheden, onderhoud fietspaden, voorrang voor de fiets, vier-richtingen-tegelijk-groen, afmaken hoofdfietsrouten netwerk, bewegwijzering, verwijderen overbodige paaltjes).



Op 14 september hebben we met een aantal gemeenteraadsleden een **verkiezingsfietstocht** gehouden, waarin we de 10 meefietsende raadsleden gewezen hebben op goede en minder goede zaken voor de fiets. Dit heeft tevens geresulteerd in een mooi

artikel in de Tubantia.

We hebben de **verkiezingsprogramma's** van de politieke partijen **getoetst** aan onze wensen. Op basis daarvan is bepaald welke partijen het meest voor de fiets in Hengelo willen doen. Dit heeft onder andere geleid tot een uitgebreid artikel in de Tubantia. In het

onlangs overeengekomen **collegeakkoord** worden diverse door de Fietsersbond aangedragen punten genoemd.

We zijn twee maal bij elkaar gekomen in een **regionaal overleg** met andere afdelingen van de Fietsersbond in Twente (Almelo, Enschede, Nijverdal, Hengelo). Daarbij hebben we onder andere



gesproken over de voortgang van de aanleg van de **fietssnelweg F35** en daar toelichting over gekregen van de Regio Twente. Er worden flinke vorderingen gemaakt. Ook hebben we ervaringen over het nieuwe meldpunt van de Fietsersbond uitgewisseld (zie de landelijke website

van de Fietsersbond, www.fietsersbond.nl).

De provincie is verantwoordelijk voor de wegen in het buitengebied. We hebben bij de **Provincie Overijssel** twee punten neergelegd:

1. Bij een kruising worden de witte **blokmarkeringen** altijd op het fietspad geplaatst, waardoor je over een wasbord rijdt. Graag zouden we de markeringen op het asfalt van de kruisende weg zien ipv op het fietspad. De provincie heeft aangegeven dit bewust zo te willen houden, zodat fietsers op afstand de markering goed kunnen zien.

2. Fietspaden langs provinciale wegen hebben geen **markeringsstreep**, waardoor de randen in het donker en bij regen moeilijk te zien zijn. Hiervan geeft de provincie aan dit mee te zullen nemen in het onderzoek naar de oorzaken van het grote aantal eenzijdige ongevallen.

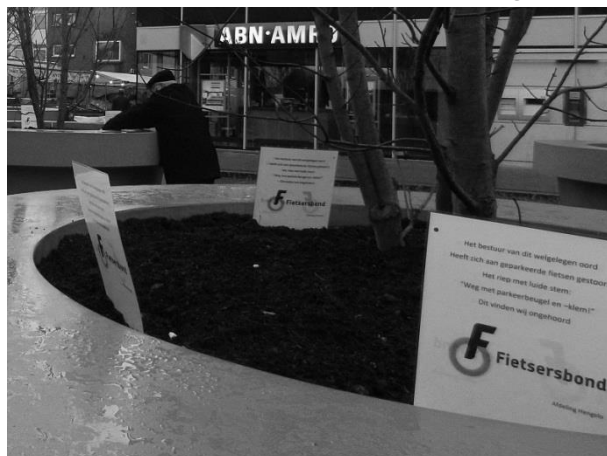
We hebben uitgebreid ingesproken op de ontwerpen voor de **Westtangent** (Weideweg – Geerdinksweg – Haaksbergerstraat), die geheel nieuw ingericht wordt. Vooral het ontwerp van de kruising Krabbenbosweg – Geerdinksweg (onderbreking fietspad) en de ligging van fietspaden langs voetpaden (hoogteverschil) hebben onze aandacht gekregen. Helaas met weinig resultaat.

In het najaar heeft weer een **fietsverlichtingsactie** samen met de voetbalvereniging ATC plaatsgevonden bij de sportvelden van ATC (bij Slangenbeek). Veel jeugd is gecontroleerd op hun verlichting.



In het najaar werden we verrast door de plaatsing van grote rode **bloempotten op het Brinkplein**, waarvoor een groot aantal **fietsrekken moesten wijken**. We hebben hierover een brandbrief naar de verantwoordelijke wethouder (Jan Bron), de raadsfracties en de Tubantia gestuurd. Daarin hebben we ook nogmaals gewezen op de eerder verwijderde fietsklemmen bij Wagenaar Mode (naast De Twee Wezen). Tevens hebben we rond Sinterklaas actie gevoerd door in de bloempotten pamfletten te plaatsen met de tekst "*Het bestuur van dit welgelegen oord - Heeft zich aan geparkeerde fietsen gestoord - Het riep met luide stem: - "Weg met parkeerbeugel en -klem!" - Dit vinden wij ongehoord*".

Onze brief en actie hebben uitgebreide aandacht in de Tubantia gekregen. Er zijn door onze brief vragen in de gemeenteraad gesteld. De wethouder heeft aangegeven dat er de komende tijd wordt nagedacht over oplossingen voor het fietsparkeren in de binnenstad. De wethouder heeft daarbij aangegeven dat hij een tegenstander is



van het fietsparkeren direct bij de bestemming. We hebben een reactie gestuurd op dit standpunt van de wethouder: juist de mogelijkheid om dicht bij de bestemming te kunnen komen is voor mensen een belangrijke reden de binnenstad per fiets te bezoeken. Het verwijderen van fietsklemmen draagt daar niet aan bij. In een hierop volgende reactie van de gemeente wordt erkend dat er intern onvoldoende afstemming is geweest over plaatsen

bloempotten en verwijderen fietsklemmen. Rond of na de zomervakantie wordt een visiedocument over het fietsparkeren in de binnenstad aan het nieuwe college aangeboden. De Fietzersbond zal hierbij worden betrokken.

We voeren regelmatig **overleg met de gemeente Hengelo**.

We bezoeken inspraakbijeenkomsten en hebben vaak contact met de verkeerskundige ambtenaar voor fietszaken: Jelle Schilstra.



Als u een actuele indruk wilt krijgen van de zaken waar we ons mee bezig houden, bekijk dan onze **website**: <http://hengelo.fietzersbond.nl>. Hier worden regelmatig nieuwe berichten geplaatst.

Een kritische en constructieve betrokkenheid van de Fietzersbond bij de invulling en uitvoering van het gemeentelijk fietsbeleid blijft belangrijk!

Jan Evers



Zie je een probleem buiten op straat of in de buurt? Die lantaarnpaal nog steeds niet gerepareerd? Een vies bushokje, vuilniszakken ergens gedumpt of een fietspad met enorme gaten? Laat het snel en simpel weten met BuitenBeter. Deze app helpt je om gemakkelijk problemen, irritaties en verbeteringen bekend te maken bij je gemeente. Gemeenten willen namelijk graag een schone, veilige en goede leefomgeving realiseren, voor jou. Daarvoor is jouw opmerkzaamheid en feedback zeer waardevol. Kijk voor meer informatie op <http://www.buitenbeter.nl/>

Even voorstellen

Graag stel ik mij bij deze aan u voor.



Mijn naam is Marten Wassink, sinds januari 2014 maak ik deel uit van de werkgroep Hengelo van de "Fietzersbond". Geboren in 1952 in Enschede en altijd in Twente woonachtig geweest te zijn, heb ik na de middelbare school, in Driebergen het Instituut voor de Autohandel (IVA) gevolgd.

Afkomstig uit een onderwijsgezin (opa,vader, moeder, allen waren werkzaam in het onderwijs) koos ik voor diverse functies binnen de automotive-branche in het bedrijfsleven, waarin ik veel voldoening en waardering vond. Nu, na een werkzaam leven, vond ik dat ik een vrijwilligersbijdrage kon en moest bijdragen aan de maatschappij, die zocht en vond ik bij de Fietzersbond.

Al snel werd ik opgenomen binnen de kerngroep Hengelo en bereikte mij het verzoek of ik misschien Fietsdocent zou willen worden, dus toch zoals mijn vader en moeder in het onderwijs dacht ik, maar al snel begreep ik dat ik hier ook met veel plezier en positief ingestelde mensen geconfronteerd werd. Momenteel volg ik hiervoor de opleiding tezamen met 19 andere cursisten die allen enthousiast zijn om bijvoorbeeld Nieuwe Nederlanders fietslessen, senioren E-bike lessen of scholieren uit groep 7/8 verkeerslessen te geven en hoop die binnenkort positief af te ronden.

Ook zijn er binnen het werkgebied Hengelo nog diverse taken te verrichten, misschien treffen wij elkaar daar eens.

Vragen aan mij kunt u mij altijd stellen via afdeling Hengelo van de Fietzersbond.

Marten Wassink

Fietsbeleid in Hengelo

Op 14 mei is er een nieuw college aangetreden op basis van een coalitie tussen SP, CDA, D66 en PvdA. Dit is een goed moment om stil te staan bij de voornemens die het nieuwe college voor de fiets heeft en dit te vergelijken met het beleid van het vorige college.

Vorig college

Hengelo werd van 2010 tot en met 2014 bestuurd door een college gevormd door PvdA, BB, SP, D66 en GL. In het coalitieakkoord 2010-2014 staat het volgende over de fiets: “Wij zetten in op stimulering van het gebruik van de fiets in Hengelo. Hengelo is een compacte stad. Dat biedt volop kansen voor Hengelo als fietsstad. Wij gaan door met het aanleggen van vrij liggende fietspaden en het aanpassen van verkeersregelininstallaties op goede doorstroming van het fietsverkeer. Verder gaan wij de ontbrekende schakels in de fietspadenstructuur aanleggen, zoals de stadsfietsroute Groot Driene. In de recreatieve sfeer is de verbinding met de stadsranden van belang, net zoals de fietspaden in het Weusthag. Wij willen verdere uitvoering geven aan een fijnmazig, comfortabel en veilig fietsnetwerk in Hengelo. Wij willen de F35 realiseren”

Terugblikkend kunnen we vaststellen dat de stadsfietsroute Groot



Driene, de fietspaden in het Weusthag en een belangrijk deel van de F35 inderdaad zijn gerealiseerd. Van het aanpassen van verkeersregelininstallaties is niet veel terecht gekomen. Het aantal kruisingen met vier richtingen groen voor de fiets is bijvoorbeeld niet verder uitgebreid. Hoewel niet expliciet benoemd in

het coalitieakkoord is er in de afgelopen periode ook veel gebeurd op het gebied van het fietsparkeren. Er is een start gemaakt met de bouw van een nieuwe fietsenstalling bij het station met een grotere capaciteit dan de vorige stalling. Ook is besloten om door te gaan met de gratis bewaakte fietsenstalling in het centrum, waarbij deze verplaatst zal worden indien er wordt begonnen met

het Lange Wemen-project. De Fietzersbond betreurt het feit dat er een groot aantal fietsklemmen in de binnenstad is verwijderd, terwijl er al een tekort bestond.

De voorbije collegeperiode stond verder in het teken van grote bezuinigingen waarbij er ook fors is gesneden in het onderhoudsbudget voor de wegen. Dit kan op termijn leiden tot een verslechtering van de onderhoudstoestand van de fietspaden.

Nieuw college

In het coalitieakkoord 2014-2018 wordt de volgende tekst gewijd aan de fiets: “We maken een ‘Actieplan voor de fiets’. Acties hierin zijn onder andere de afronding van de F35, de uitbreiding van oplaadpunten voor e-bikes, het verwijderen van overbodige obstakels, fietsparkeren in de binnenstad, tegelijk groen op kruispunten en de veiligheid van fietsroutes.”

De Fietzersbond is overwegend positief over deze beleidsvoornemens. Zo wordt nu expliciet benoemd dat er actie moet worden ondernomen om tegelijk groen voor de fiets op kruispunten te realiseren. We hopen dat er daardoor weer voortgang wordt gemaakt op dit gebied.

Van belang is ook dat als uitgangspunt wordt genomen dat de fiets moet kunnen parkeren in de binnenstad. In veel steden is er namelijk voor gekozen om fietsstallingen net buiten de binnenstad aan te leggen en de fiets in de binnenstad te verbieden. Met het verwijderen van veel fietsklemmen in de binnenstad van Hengelo leek het hier dezelfde kant uit te gaan. De Fietzersbond vindt dat de fiets zo dicht mogelijk bij de bestemming moet kunnen parkeren.



Tenslotte verheugt het ons dat het verwijderen van overbodige obstakels als actie is opgenomen in het akkoord. Het verwijderen van overbodige paaltjes vergt weinig investeringen zodat hier ook

in tijden van financiële krapte flinke voortgang kan worden geboekt.



Uiteraard is het nog maar de vraag of de mooie voornemens van de coalitie ook daadwerkelijk worden uitgevoerd. De Fietzersbond Hengelo zal daarom ook de volgende vier jaar het college kritisch blijven volgen en waar nodig in actie komen.

William van der Heuvel

Weekje wielrennen kijken in Limburg en de Ardennen 2014

Verslag van een korte vakantie van Marten Wassink en Ineke Geerdink

Dag 1

Via toeristische route vanuit Hengelo via Stadlohn, Bocholt, Wesel, Geldern, Straelen, Venlo, Roermond, Elsloo, Valkenburg, naar onze intussen “vaste bestemming” Camping Vinkenhof te Schin op Geul gereden.



Hier wederom gastvrij ontvangen en nadat wij een plek toegewezen hadden gekregen op de “Rietgorsvink” onze caravan geïnstalleerd en waterpas gezet, gestunteld met de nieuwe schuifluifel maar na twee uurtjes stond alles goed op zijn plaats. Toen kwamen we tot ontdekking

dat we vergeten hadden onze diepvriesmaaltijd voor de 1^e dag mee te nemen. Dus maar op de fiets gesprongen en in de

avondzon (aangenaam) naar Valkenburg gefietst om daar enkele inkopen bij “Appie Heijn” te doen zodat onze magen alsnog gevuld konden worden.

’s Avonds nog een leuke wandeling gemaakt en de nieuwe TV antenne uitgeprobeerd, lukte helaas niet, dus toch maar op de optie van de campingeigenaar die digitenne aanbood teruggevallen, wat moet je tegenwoordig zonder TV op vakantie hè. Vervolgens moe maar voldaan in slaap gevallen.

Dag 2

Opnieuw een leuke wandeling in de buurt van de camping gemaakt en ons aan het eind beloond met een heerlijke “Limburgse Vlaai” bij de koffie. ’s Middags een leuke maar best wel zware fietstocht via Gulpen, Ingber, het plateau van Margraten naar Valkenburg waar we nog wat vergeten boodschappen mee konden nemen, vervolgens weer terug gefietst naar Schin op Geul, waar we verder een rustige avond hebben gehad.

Dag 3

’s Ochtends weer een leuke wandeling in het altijd weer gevarieerde coulissen-landschap van de Limburgse heuvels



gemaakt, vervolgens goed “gebruncht” om intussen al de eersten van de 15 000 toertochtrijders die aan de “Amstel Gold Race” voorbij te horen komen. Onze camping ligt aan de voet van de Keutenberg een muur die met een stijgingspercentage van 22% staat aangekondigd over een totale lengte van 800 meter is het 10%, maar voor “Hollandse Kaaskoppen “de steilste berg in het parcours. Hier hebben we ’s middags de deelnemers aangemoedigd terwijl ze ploeteren en afzien, je moet wel wat over hebben voor die

sportprestaties. Vervolgens weer terug naar de camping waar meerdere deelnemers van de toertocht zich alweer aan het afdouchen waren.

Kalme avond, we hebben veel gelezen.

Dag 4

Rustig begonnen, het is Eerste Paasdag dus lekker ontbeten met een eitje en rozijnenbrood. Vandaag is wedstrijddag voor de profwielrenners die de "Amstel Gold Race" rijden, circa 240 km draaien en keren door het Limburgse land. Ze komen vandaag drie keer door Schin op Geul maar we zijn ondertussen ook nog even naar Valkenburg gefietst waar ze vier keer langs komen, het lijkt daar wel carnaval wanneer het peloton voorbij komt, een heerlijk zonnige dag die uiteindelijk winst oplevert voor Philip Gilbert, helaas weer geen Nederlanders op het podium.

's Avonds nog een leuke wandeling gemaakt via de Keutenberg langs de Geul.

Dag 5

Alles ingepakt en de caravan aan de auto gekoppeld om vervolgens in de stromende regen onze weg te vervolgen, via het Drielandenpunt in Vaals, Verviers en de "Haute Fagnes" kwamen we op onze volgende bestemming "camping Worikken" in Bütchenbach aan. De regen bleef maar met bakken uit de lucht vallen maar uiteindelijk om vier uur werd het droog.



Tijd om de fietsen te pakken, we wilden per slot van rekening de fietsroute van het jaar 2014 uitproberen, "de Vennbahn" een fietsroute die aangelegd is over een vroeger gebruikt spoortracé tussen Aachen en Luxemburg. Conclusie: zeer de moeite waard, route is ook zeer goed te fietsen voor onervaren toerfietsers, slechts 3% verval, helaas is alle infrastructuur nog niet overal gereed, bv. weinig rustplekken maar de prachtige natuurschoon en vergezichten vergoeden veel. Al met al ongeveer 30 km. gefietst, hier komen we zeker nog eens terug.

Dag 6

Opnieuw verkassen vandaag, dat was zo gepland. Nu op naar Aywaille in de Ardennen op "camping Domaine du Chateau de

Dieupart” een prachtige plek toegewezen gekregen aan de “Amblève” de rivier die langs de camping loopt. We wilden ‘s middags de presentatie van de ploegen die meedoen aan de “Fleche Walon”, ook Waalse Pijl genoemd, bijwonen. Dit hadden wij Marijn de Vries beloofd, zij doet mee bij de damesploeg van “Liv-Shimano”. Opnieuw hevige regenval maar later klaart het weer op. ‘s Avonds koffie gedronken in het supporterscafé van Philip Gilbert in Remouchamps.

Dag 7

Op tijd opgestaan, eerdere ervaringen leerden ons dat je op tijd op de Muur van Huy moet zijn, wil je een mooie plek vinden, er komen deze dag zeker 25 000 uitzinnige fietssupporters naar dit evenement wat door ASO, dezelfde organisatie die de Tour de France faciliteert, aangeboden wordt. Vandaag komen de dames twee keer en de heren drie keer de Muur van Huy op rijden, net als in Limburg een helling van 28%, een echte scherprechter. Helaas wint Marianne Vos dit jaar niet en Marijn de Vries komt in de laatste groep boven. Bij de heren wint Valverde, beste Nederlanders zijn Bouke Mollema op de vierde plek en Tom Jelte Slagter wordt vijfde.

Opnieuw een prachtige wielerdag beleefd, omdat er wat te vieren was maar eens bij een “Italiaan” gegeten.

Dag 8



Vandaag zal het aangenaam wandelweer worden, dus een route opgevraagd via de campingeigenaar. Het eerste stuk is eenvoudig maar vervolgens gaat het behoorlijk steil omhoog, maar wat een uitzicht, zeer zeker de moeite waard. Tijdens de afdaling door de bedding van een riviertje, kortom het gevoel alsof

we een survivaltocht gemaakt hebben, erg genoten.

Aan alles komt een eind, we worden de volgende dag weer in Hengelo verwacht.

Marten Wassink

De Raddraaier in gesprek met:

Ronald Simmelink

Managing director van NSA-URBANPRODUCTS BV.

Deze in Hengelo ontstane onderneming is inmiddels samengegaan met Falco Vriezenveen, producent van onder andere overkappingen en straatmeubilair. Veel van de ruim 20 000 producten en productvarianten worden bovendien in eigen beheer ontworpen en gefabriceerd.

Wat zijn de kerngebieden van uw activiteiten?

Wij richten ons vooral op fietsparkeren en fietsstimulering.

Fietsparkeren

Falco heeft een innovatieve fietsstandaard ontworpen; de Falcolon. Met de Falcolon wordt een fietsparkeervoorziening



gecreëerd voor alle soorten fietsen en tegelijkertijd een oplaadpunt voor elektrische fietsen. Veilig doordat er een extra aanbindoog is om de fiets met een (ketting)slot te bevestigen. Bij het voorvorkstelsel

kan de gebruiker zijn fiets eenvoudig in de vorksteun parkeren. Een ander voorbeeld is de Bikeepeer, met de Bikeepeer kan de fiets op stabiele wijze geparkeerd worden zonder dat het voorwiel belast wordt. Elektrische fietsen, fietsen met kinderzitjes en- of fietstassen, Racefietsen, Mountainbikes en fietsen met voordragers zijn geen probleem voor de Bikeepeer.

Fietsstimulering

Om het aantal fietsers te verhogen in onze steden en dorpen, kunnen we een meer fietsvriendelijke omgeving creëren. Niet alleen door fietspaden en fietsparkeervoorzieningen, maar ook door middel van andere factoren. De FietsMonitor telt het aantal passerende fietsers. Voor gemeenten interessant om te weten of genomen maatregelen daadwerkelijk het aantal fietsers verhoogt.

ZAP biedt de mogelijkheid om op een leuke, automatische en veilige manier de afgelegde (woon-werk) kilometers van de

fietsers vast te leggen en te belonen. DeroZap is een draadloos gekeurd systeem. Door middel van een RFID chip kunnen de gegevens van de fietsers worden geregistreerd. RFID is een manier om eenvoudig producten, goederen of mensen te identificeren aan de hand van tags. Dit systeem is inmiddels geïmplementeerd bij het Ziekenhuis MST te



Enschede, men moest bij de nieuwbouw 50 parkeerplekken voor personeel inleveren en zocht naar een optie om de personeelsleden op de fiets naar het werk te krijgen, men wordt nu beloond met zgn. BIKIE'S. Deze tags zijn kleine chipjes die een radiosignaal kunnen opwekken met een identificatiecode. Door deze techniek toe te passen zijn in de toekomst diverse varianten hierop denkbaar bijvoorbeeld winkelacties voor mensen die op de fiets hun boodschappen doen, et cetera.

De LED-Mark bijvoorbeeld is een nieuwe lichtgevende wegmarkering voor fietspaden; als verlichting, waarschuwende wegmarkering en zelfs als waarschuwing bij vorst. Voor de gebruikers van het fietspad vergroot dat het gevoel van veiligheid en comfort. Een goede manier om fietspaden aantrekkelijker en veiliger te maken voor fietsers en om meer fietsers te trekken. De LED-Mark is zelfvoorzienend, CO2-neutraal LED-systeem dat eer zuinig werkt.

Hartelijk dank voor uw informatie en veel succes met uw bedrijf gewenst.

Marten Wassink

Obstakelloze vrijliggende fietspaden in Hengelo

Al sinds mensenheugenis kent Hengelo langs bijvoorbeeld de Enschedesestraat en de Haaksbergsestraat breed betegelde vrijliggende gecombineerde fiets- en voetpaden en dit concept wordt meer en meer toegepast langs alle hoofdfiets routes. Deze



tegelpaden hadden feitelijk een soort van shared space concept voor langzaam verkeer, met een totale breedte van 8 tegels fietspad plus 6 tegels voetpad; in totaal ruim 4 meter brede obstakelloze shared space. Ook in Amsterdam achter het centraal station is recentelijk

voor een dergelijke hindernisvrije oplossing gekozen, zoals de foto laat zien.

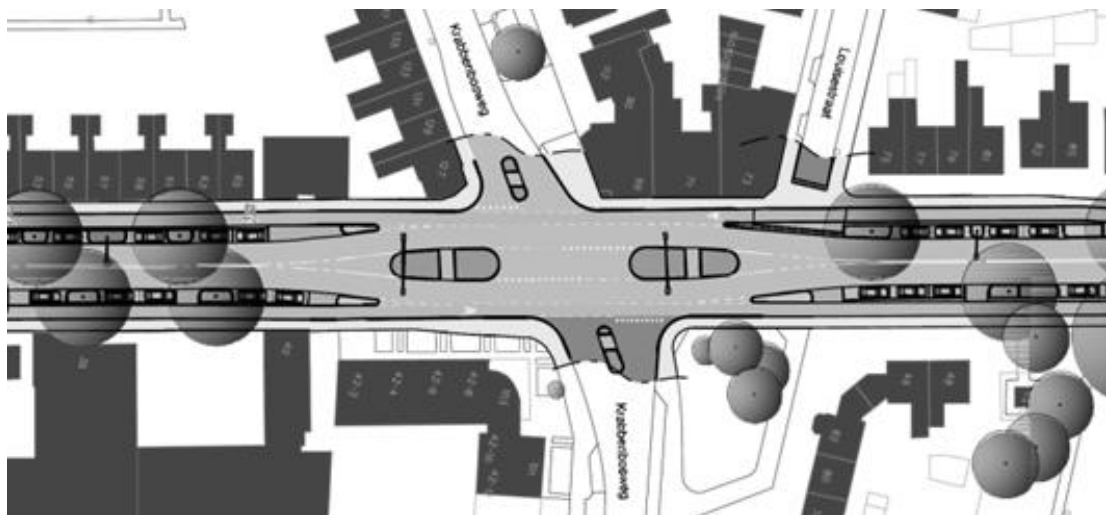
Wat ons echter opvalt is dat er in de nieuwere Hengelose routes in het midden van de shared space tegenwoordig een hinderlijke stoeprand komt te liggen, waar je als fietser erg goed rekening mee dient te houden om veilig op de been te blijven. Naast elkaar fietsen op het 2 meter brede geasfalteerde fietspad kan nog net, maar dan moet je niet teveel slingeren, en inhalen kan alleen door ruimte te geven en achter elkaar te gaan fietsen, of de inhaler moet zelf het initiatief nemen om rechts over de stoep te schieten. Met de oude shared space was dit een heel stuk eenvoudiger, en bij ons weten was er ook nooit een shared space conflict, of zijn er ernstige ongelukken geweest, waar mensen nog dagelijks van wakker liggen.



Nu zouden we hieruit kunnen afleiden dat het vroeger dus beter was voor de fietsers. Dat is gelukkig maar ten dele waar, want het

strakke asfalt vergoed natuurlijk enorm veel. Maar toch is het daarbij opvallend dat de gemeente Hengelo in het geval van de reconstructie van de Haaksbergsestraat gekozen heeft voor een hinderlijke (hoge, schuin oplopende) stoeprand in het midden van de shared space. En dat terwijl wij als Fietzersbond in een zienswijze van 15 april 2013 juist hebben gepleit voor een zelfde uitvoering zoals langs de Troelstrastraat en de Julianalaan. Zelfs de aannemer bleek zich bij navraag te verbazen over de gekozen oplossing, maar verklaarde gewoon volgens het exact voorgeschreven bestek van de gemeentelijke wegbeheerder te werken. We hopen dat voor het resterende tracé Geerdinksweg er nog een betere oplossing komt, en omdat de werkzaamheden een half jaar zijn uitgesteld, is die kans er gelukkig ook nog.

In elk geval zien wij voorlopig op het door ROVO als statistisch gezien meest onveilige Verkeers Ongevallen Concentratie (=VOC)



kruispunt met de Krabbenbosweg nog geen verbeteringen voor de fiets. In de nieuwe situatie moet het autoverkeer op het kruispunt juist extra ver richting het fietspad uitbuigen door een verbreding van de middengeleider voor het opstellen van autoverkeer (zie tekening), en fietsers komen juist dáár pas “plotseling” in het zicht van de auto, omdat het vrijliggende fietspad ter plekke “eventjes ophoudt”. Het is ook een route met veel zwaar vrachtverkeer, en dat maakt de situatie daardoor nog minder veilig. Ook voor deze situatie is aandacht gevraagd door de Fietzersbond, maar we zien hier niks van terug in de definitieve ontwerpen, en zelfs niet in het recentelijke herontwerp, waar de Krabbenbosweg niet meer als

uitrukroute wordt ingepland. Deze switch is overigens helemaal buiten ons medeweten tot stand gekomen, en ook in het Gemeentenieuws van Hengelo zijn hier geen aankondigen van terug te vinden. Vreemd, want als gemeentelijke argumentatie voor duurzaam veilige wijziging van de inrichting van dit kruispunt was steeds dat het hier een uitrukroute betreft.

Tot slot hopen we dat de geplande rozenstruiken geen stroom aan lekke banden gaat opleveren, en we vragen ons af wie het onderhoud hiervan betalen?



We roepen onze leden op om te blijven komen met reacties en opmerkingen zoals hier omschreven, want de exacte inrichting van de infrastructuur is (statisch bewezen) de meest bepalende factor voor veilig fietsen: het helpt eenzijdige ongevallen te voorkomen. De complete zienswijze van de Fietzersbond Hengelo valt terug te

lezen op onze vernieuwde website.

Bronnen:

http://www.rovo.nl/sites/default/files/cijfers/voc-lijst_2010-def.pdf

<http://www.hengelo.nl/>

<http://hengelo.fietzersbond.nl/>

Melis Jan Gilde

Heeft u na lezing van deze Raddraaier belangstelling gekregen om onze kerngroep te versterken? Laat het ons weten door middel van een berichtje op ons mailadres, het contactformulier op onze website of een briefje aan ons contactadres. Of bezoek onze ledenavond op 30 september a.s.. Zie voor meer informatie hierover de achterzijde van deze Raddraaier.

Knelpuntenformulier Fietsersbond Hengelo

Beursstraat 10-6
7551 HV Hengelo

Aangemeld op datum:
Naam:
Adres:
Plaats:
Telefoon:
E-mail:

Weg(vak) of kruising:
.....

Knelpunt of probleem:

- Te lang wachten bij verkeerslicht
 - Drukke straat oversteken
 - Onoverzichtelijke kruising
 - Te hard rijdende auto's
 - Te weinig ruimte voor de fiets
 - Slecht wegdek
 - Te weinig stallingsmogelijkheden
 - Slechte fietsklemmen
 - Anders, namelijk
-
.....

Ruimte voor foto, tekening of situatieschets (neem gerust een extra blaadje)

U kunt knelpunten ook aanmelden via de website
<http://meldpunt.fietsersbond.nl> of via de app BuitenBeter

Oproep

Afdeling Hengelo organiseert op dinsdagavond 30 september a.s. een avond voor geïnteresseerde leden van de afdeling. Op deze ledenavond informeren leden van de kerngroep u over ontwikkelingen op het gebied van fietsen en fietsvoorzieningen in de gemeente Hengelo en Regio Twente en kunt u uw mening daarover geven. Indien u interesse hebt deze avond bij te wonen, dan wordt u verzocht u aan te melden door middel van een e-mail aan hengelo@fietsersbond.nl. Ongeveer een week voor de ledenavond ontvangen iedereen die zich aangemeld heeft, een uitnodiging met nadere informatie.