

Gemeenteraadsleden op de fiets door Hengelo

Tien leden van in totaal zes raadsfracties uit de Hengelose gemeenteraad trotseerden zaterdagmiddag j.l. wolken en een enkele spat regen voor een fietstocht door de stad. De tocht was uitgezet door de Hengelose afdeling van de Fietzersbond met als doel de gemeenteraadsleden een beeld te geven van wat er afgelopen jaren aan fietsvoorzieningen gerealiseerd is en wat verbetering behoeft. Dit in verband met de komende gemeenteraadsverkiezingen in maart 2014.

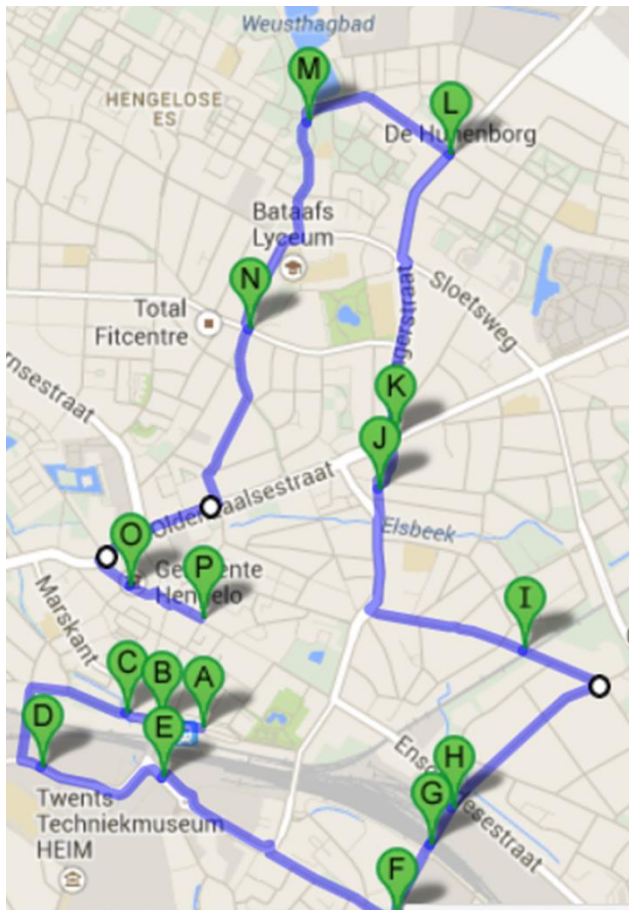
De deelnemers werden onder andere gewezen op de afstelling van verkeerslichten voor fietsers. Zo bleek linksaf slaan op de kruising Deurningerstraat – Castorweg als gevolg van de verkeerslichtenregeling niet van gevaar ontbloot. De verkeerslichten op de kruising Dennenbosweg – M.A. de Ruijterlaan, die fietsers bijna zonder wachttijd doorgang verlenen, kunnen daarentegen als voorbeeld dienen hoe het wel kan.

Ander aandachtspunt was hinder en gevaar als gevolg van fietspaaltjes. Uit landelijk onderzoek blijkt dat nogal wat eenzijdige fietsongevallen te wijten zijn aan deze obstakels. In de route was een aantal paaltjes opgenomen die naar het oordeel van de Fietzersbond beter verwijderd kunnen worden, zoals bij de Lijsterstraat, beter anders geplaatst kunnen worden, zoals bij de Prinses Beatrixstraat of beter afgemonteerd kunnen worden, zoals in de Willemsstraat ter hoogte van het stadhuis. Inmiddels heeft de plaatselijke afdeling ruim twintig van dergelijke hinderlijke of gevaarlijke obstakels in de gemeente gevonden.

Ook werd aandacht geschonken aan voorgenomen en gerealiseerde infrastructuurprojecten, zoals het tracé station – Kuipersdijk van de F35, de stadsfietsroute Groot Driene en de opgeknapte Muizentunnel. Zorg was er over het ontbreken van een fietspad langs de Lansinksesweg ter hoogte van het ROC en over de situatie rond de aftakking van de Industriestraat daar ter plaatse.

Na afloop van de tocht werd de deelnemers een borrel aangeboden en werd hen enkele programmawensen van de Fietzersbond voorgelegd, zoals vier-richtingen groen bij verkeerslichten, blijvende aandacht voor bewaakte en overdekte stallingsplekken in het stadscentrum, verbetering van de onderhoudstoestand van enkele (tegel)fietspaden en geen snor- en bromfietsen op het fietspad. De organisatoren sloten de middag af in de hoop dat de deelnemende – en ook de afwezige – partijen hun voordeel doen met deze programmawensen.

Bijlagen: routebeschrijving en twee sfeerfoto's



Route fietstocht. De letters verwijzen naar aandachtspunten die in onderstaand schema toegelicht worden.

	<i>Route</i>	<i>Aandachtspunt</i>
A	Start: Stationsplein	Fietspaaltjes en inrichting fietspad bij verkeerslicht Europatunnel
B	Spoorstraat	Onduidelijke situatie bij rechtsaf slaan
C	Prinses Beatrixstraat	Fietspaaltjes bij de oversteek Spoorstraat
D	Lansinksesweg	Ontbreken fietspad
E	Industrieplein	Fietsparkeren aan zuidzijde station
F	Parallelweg LS	Nieuw tracé F35
G	Muizentunnel	Mooi opgeknapt
H	Kruising Enschedesestraat	Onderhoudstoestand fietspaden
I	Anninksweg	Stadsfietsroute Groot Driene
J	Lijsterweg	Onhandig fietspaaltje
K	Deurningerstraat	Onmogelijkheid om route terug te rijden
L	Kruising Castorweg	Afstelling verkeerslichten
M	Kruising fietsroute Slangenbeek	Gevaarlijke kruising
N	Dennenbosweg	Mooie fietsroute Verkeerslicht Troelstralaan goed afgesteld met detectielus
O	Langestraat	Fietsbord op fietspad Onverzonken liggende fietspaaltjes Willemsstraat
P	Lambertusbasiliek	Fietsparkeren in het centrum op zaterdagmiddag
	Einde	

