



Afdeling Hengelo  
hengelo@fietsersbond.nl  
www.fietsersbond.n/hengelo  
Contactpersoon:  
Victor Schmidt  
Beursstraat 10-6  
7551 HV Hengelo ov  
074 - 3491893

Hengelo, 14 september 2014

## **Aanbevelingen verkiezingsprogramma gemeenteraadsverkiezingen 2014**

Geachte dames en heren,

Voor de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2014 reikt de Fietsersbond u graag een aantal suggesties aan om op te nemen in uw verkiezingsprogramma. Als landelijke organisatie met meer dan 30.000 leden (waarvan 200 in Hengelo), 145 afdelingen en 1500 vrijwilligers zijn wij ervan overtuigd dat de fiets enorme kansen biedt voor de toekomst.

Er zijn ijzersterke argumenten om de fiets een belangrijke plaats te geven in uw programma voor de gemeenteraadsverkiezingen:

- Fietsen is op de korte afstanden de snelste manier om je te verplaatsen. Voor afstanden tot 7,5 kilometer is de fiets het belangrijkste vervoermiddel. Van alle verplaatsingen in Nederland vindt 25% plaats op de fiets. In Hengelo is dat 29%, en voor de verplaatsingen tot 7,5 km zelfs 40%. Daar Hengelo compact van karakter is, leent de stad zich goed voor verplaatsingen met de fiets.
- Fietsen houdt steden bereikbaar en leefbaar en kan ook een rol spelen in het verminderen van de verkeersdruk tussen steden. De fiets is na de auto het meest gebruikte vervoermiddel. Toch blijkt dat slechts 18% van alle Hengeloërs die buiten de gemeente werkzaam zijn - bijvoorbeeld in Enschede - per fiets naar hun werk te rijden. Er valt dus nog veel te winnen door korte interstedelijke autoritten te vervangen door fietsritten.
- Fietsen is milieuvriendelijk, de fiets is het enige voertuig dat geen schadelijke stoffen uitstoot. Fietsen houdt de lucht schoon en vermindert geluidsoverlast. Bovendien kan de fiets een belangrijke rol spelen in het verminderen van de CO2-uitstoot.
- Fietsen is gezond en gaat bewegingsarmoede en vetzucht tegen. Mensen die naar hun werk of school fietsen werken meteen aan hun gezondheid.
- Fietsen is leuk en ontspannend en een goedkope en populaire manier om te recreëren, vooral in een toeristische streek als Twente.

In Nederland is fietsbeleid van oudsher vooral een zaak voor de gemeenten. Zij zijn verantwoordelijk voor een uitstekende fietsinfrastructuur (een comfortabel, direct fietsroutenetwerk, bestaande uit fietspaden van asfalt en goed onderhouden). Daarnaast kunnen ze zorgen voor een verkeersveilige omgeving, voor een integrale aanpak van fietsdiefstal, voor snelle toegang tot het recreatieve gebied en voor een fietsvriendelijke ruimtelijke inrichting van nieuwe wijken. Een eigen fietsbudget in de gemeentelijke programmabegroting ter ondersteuning van een adequaat fietsbeleid, bijvoorbeeld te verwoorden in een gemeentelijke fietsnota, is voorwaarde om deze ambities vorm te kunnen geven.

De Fietsersbond ziet in het bijzonder de volgende lokale uitdagingen in Hengelo:

- een gemeentelijk fietsbeleid en fietsbudget voor de komende raadsperiode.
- blijvende aandacht voor de problematiek van fietsenstalling in het stadscentrum en de stationsomgeving. In tegenstelling tot vele andere steden ontbeert Hengelo nog steeds een gratis bewaakte en overdekte fietsenstalling.
- verbetering van de onderhoudstoestand van de fietspaden, met name in het oude gedeelte van de stad (ruwweg ten zuiden van de lijn Deldenerstraat – Oldenzaalsestraat). De kwaliteit van de fietspaden in het noordelijke deel van de stad - behoudens enkele kleinere uitzonderingen - kunnen daarbij als voorbeeld dienen.
- bij nieuwbouw of herstructurering van wijken uitgaan van “omgekeerd ontwerpen”: fietsers en voetgangers staan voorop.
- uitbreiding van het vier-richtingen-tegelijk-groen voor fietsers in de verkeerslichtregeling.
- aanleg van ontbrekende schakels in het hoofdfietsroutenetwerk in de stad, zoals de F35 van centrum Hengelo naar de Grobben-tunnel en het fietspad langs de Lansinkesweg ter hoogte van het ROC.
- bewegwijzering van de stadsfietsroutes en van routes naar omliggende plaatsen en markante punten in de stad en directe omgeving.
- verwijdering van overbodige paaltjes, fietsers kunnen overbodige paaltjes melden bij de gemeente. Paaltjes verwijderd voor het zout strooien in de winter worden niet eerder teruggeplaatst dan na klachten van bewoners.
- snorfietsen en bromfietsen binnen de bebouwde kom niet meer op het fietspad, maar op de rijbaan.

We hopen dat deze brief u voldoende handvatten biedt om een goede fietsparagraaf in uw verkiezingsprogramma's op te nemen. Uiteraard zijn wij te allen tijde bereid vragen te beantwoorden en/of nadere informatie te verstrekken.

Met vriendelijke groet,  
namens afdeling Hengelo van de Fietsersbond,  
Victor Schmidt